

Aktualisierung Wassersport -Wanderkarte -

An dieser Stelle erscheinen aktuelle Korrekturen und Ergänzungen, die nach Fertigstellung dieser Karten bekannt wurden. Sollten Sie also Fehler oder ergänzungswürdige Inhalte finden, melden Sie sich bitte. Dieses Blatt wird ständig aktualisiert und erst bei Verlagsauslieferung der Karte beigelegt. Jede Meldung gelangt sofort auf die Internetseite(n)

Stand:
11-2014

Planen Sie gerade Ihren nächsten Urlaub, und ist dieses Blatt bereits älter als 1 Jahr(siehe links. Stand:...), sollten Sie beim Verlag ein neues anfordern (freigemachter Rückumschlag), oder am schnellsten über Internet: www.juebermann.de

Karte 1

Hallstatt und Hallstätter See (Salzkammergut), Schreibweise „ett“ korrigieren

Inn 1,3 km unterh.d.Weheres Kirchbichl (in Flussschleife) Grundwehr, je nach Wst. ⚡, treideln oder ⚡ (mühsam)

Inn: 3,5km oberhalb Kufstein Wehr ergänzen, ⚡, li. ⚡

Leitha, in Gattendorf ergänzen: Wehr ⚡, re. ⚡

Mur südlich von Graz bei Kalsdorf und bei Gössendorf 2 x Staumauer mit Kraftwerk. ⚡, ⚡ notwendig, kaum mehr Strömung durch Staubereich.

Mur bei Mureck (Grenze Slowenien) Beim Einfluss des Schwarzenbaches gibt es kein Wehr.

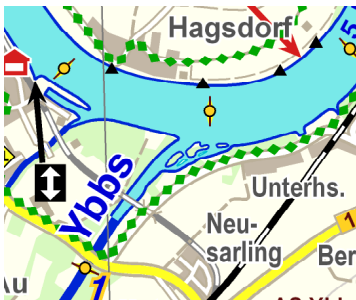
2 km oberhalb (kurz vor der Murfähre) Schwallstrecke mit Unterspülungen rechts, also auf der li. Seite fahren.

Ötztaler Ache: Wehr unterhalb Ötz ist besser als unbefahrbar zu bezeichnen, die Lebensgefahr (!!!) bezieht sich sowohl auf dieses Wehr als auch auf den Katarakt unterhalb (wenn man diesen falsch anfährt)

Pitzbach: Die „Pitzschlucht“ ist oft stark verkleust !!! (=Baumhindernisse)

Rußbach (Marchfeld): hinter Markgrafneusiedl Wehr ergänzen, evtl. offen und ⚡, sonst re. ⚡

Salzach: Das Wehr zwischen Taxenbach und Lend (bei km-Angabe 15) ist absolut ⚡, !!!



CZ, **Moldau**, Moldaustausee, ⚡ westl. Belá= Noca Pec: ⚡ Platz streichen

Karte 2 Text „Kanu-u.Rudersport auf der Donau, Abschnitt „Kennzeichnungspflicht“: Ohne amtl. Kennzeichen= ...Ruderboote bis **20m** Länge, Segelboote bis **10m** Länge, Elektromotoren bis 4,4 kW. Motorboote mit Verbrennungsmotor müssen immer Zulassung haben, im Ausland zugelassene Boote, die Gewässer für die Dauer von nicht mehr als 3 Monate im Kalenderjahr befahren, sind befreit

Kartenstreifen 3 Donau-km 2120,3 re: Campingplatz am Ausee bietet ab 2015 für Wasser- und Radwanderer neue Zeltwiese (250m von Donau und D.-Radweg entfernt, ☎0664-403 5968 www.ausee.at



Kartenstreifen 4: Ybbs Kartenstreifen 4: Ybbs ab Kematen keine Verschmutzung mehr☺, Mündungsbereich renaturiert (siehe Kartenausschnitt).

Donau Umtragestrecke Staustufe Melk sehr verfallen und durch Unrat/Schlamm nur schlecht nutzbar (Juli 2010)

Kartenstreifen 5: Donau ca. km 2020-2014 Empfehlung eines Kanuten: rechts halten, links Unterwasserhindernisse, bei Schiffswellen !!

Kartenstreifen 6: Donau bei Traismauer, km 1991: neue Straßenbrücke, siehe Skizze

Gießgang im Bereich von Tulln: Das 3. Wehr östlich der Bundesstr. 19 bei Tulln ist inzwischen nicht mehr durch einen hohen Zaun blockiert: jetzt Tor, das von jedermann geöffnet werden kann angebracht.

Alle Wehranlagen sind mit Fahrverbotszeichen versehen, und muss(t)en deshalb übertragen werden (-daher nur mit leichten Booten fahren). Die in der Karte erwähnten fragwürdigen Fahrverbots tafeln sind nicht mehr vorhanden.

Donau Umtragestrecke Staustufe Altenwörth sehr verfallen und durch Unrat/Schlamm nur schlecht nutzbar (Juli 2010)

Kartenstreifen 7: Wien, Neue Donau; Auf Höhe km 1929 „Pontonsteg jetzt in der Mitte ⚡, im Winter entfernt.

Donau-km 1932,8 Paddelclub Edelweiß ergänzen

Schleusen-Telefon-Nr. (UKW-Kanäle unverändert)

Jochenstein –unverändert	Persenbeug:	+43 (0) 504 321 6650
Aschach: +43 (0) 504 321 6610	Melk:	+43 (0) 504 321 6660
Ottensheim: +43 (0) 504 321 6620	Altenwörth:	+43 (0) 504 321 6670
Abwinden: +43 (0) 504 321 6630	Greifenstein:	+43 (0) 504 321 6680
Wallsee: +43 (0) 504 321 6640	Freudenau:	+43 (0) 504 321 6690
Nussdorf (Donaukanal-Wien) +43 (0) 504 321 2505		

(über die in der Karte angegebenen alten Nummern wird man vorübergehend noch auf die aktuellen weitergeleitet)