

An dieser Stelle erscheinen Korrekturen + Ergänzungen, die nach Fertigstellung dieser Karte bekannt wurden. Sollten Sie also Fehler oder ergänzungswürdige Inhalte finden, melden Sie sich bitte.

Stand:
04-2022

Dieses Dokument können Sie jederzeit mit neuesten Ergänzungen direkt herunterladen unter

<http://www.juebermann.de/pdf/ww5.pdf>

Karte 1

Seite 1 (Österreich-West)

Seite 2 (Österreich-Ost)

Untere Enns Altenmarkt: 2x Lage der Kraftwerke korrigieren, dazwischen ein Krftw. zusätzlich, siehe Ausschnitt:

Steyr (Enns) Neue Sperrung, siehe Ausschnitt:

Untere Traun: neues Uferbetretungsverbot
siehe Ausschnitt:

CR Moldau-

Nebenflüsse Řasnice
und Kalte Moldau ge-
sperrt (National Park
Šumava)

CR/A Laisnitz -

Lužnice Grezübertritt
nicht mehr gesperrt



Karte 2 Seite 3 (Donau bis Strudengau)

Der im Süden von Linz liegender Weikerlsee samt dem daran anschließenden Mitterwasser ist komplett gesperrt, Achtung, Kontrollen, -ist bis zur Gemeindegrenze Linz Teil des Europaschutzgebietes TraunDonauAuen.

Km 2120,5 Staustufe Abwinden-Asten, hier steht normalerweise ein Bootswagen zum Umsetzen, -häufig verschwunden (versenkt?)

km 2080,8 Brücke Tiefenbach: Auf keinen Fall mittlere Σ -Durchfahrt wählen (-ist für Großschifffahrt reserviert, Lichtschranke), hier ist die Signalstelle für Engstelle Insel Wörth: Es wird angezeigt, welche Durchfahrt frei/gesperrt ist (obere Signale für Einzelfahrer). Rechts wird der Hößgang = südlicher Arm angezeigt. Bei Rot dort auf keinen Fall einfahren, auch keine Kanuten !!!.

Im Hößgang Badeverbot!!! Ausstieg für den Lagerplatz ist unterhalb bei km 2081 re. = Gasthaus

Man muss dann am Dammweg zurück gehen zur Lagerwiese (220m), das \square direkt bei der Lagerwiese ist wegen Schiffsverkehr, Enge und Strömung sehr gefährlich.

Seite 4 (Donau bis Bratislava)

Jübermann – Kartographie u. Verlag
Krempelweg 2 D-29525 Uelzen



Tel.: 0581-78232 Fax: -77516
Internet: www.juebermann.de

4. Auflage
2019

Aktualisierung Wassersport -Wanderkarte -

WW **5**

An dieser Stelle erscheinen Korrekturen + Ergänzungen, die nach Fertigstellung dieser Karte bekannt wurden. Sollten Sie also Fehler oder ergänzungswürdige Inhalte finden, melden Sie sich bitte.

Dieses Dokument können Sie jederzeit mit neuesten Ergänzungen direkt herunterladen unter

<http://www.juebermann.de/pdf/ww5.pdf>