



An dieser Stelle erscheinen aktuelle Korrekturen und Ergänzungen, die nach Fertigstellung dieser Karte bekannt wurden. Sollten Sie also Fehler oder ergänzungswürdige Inhalte finden, melden Sie sich bitte. Dieses Blatt wird ständig aktualisiert und erst bei Verlagsauslieferung der Karte beigelegt.

**Stand:
Jan. 2017**

Planen Sie gerade Ihren nächsten Urlaub, und ist dieses Blatt bereits etwas älter, sollten Sie sich aus dem Internet das Dokument neu herunterladen: www.juebermann.de/pdf/ww3.pdf (Zusendung als Fax ist auch möglich, Per Post nur zusammen mit einer Bestellung, oder vorher Rückporto zusenden)

Zeichenerklärung Seite 1: 1 cm \cong 4,5 km (nicht 4,5 km)

Ergänzung – Abkürzungen: NW = sehr niedriger Wasserstand
MW = guter, hoher Wasserstand
HW = sehr hoher Wasserstand bis Hochwasser
K1 = Einerkajaks

Hornbach/Schwarzbach/Blies/Saar: Gewässerlänge nicht 19,6 km sondern 24,6 km, z.Zt. extrem viele Baumhindernisse, nur für hindernisproben K1 lohnend

Jagst, Biwakplatz Schöntal existiert nicht mehr

Sperrung Nr.RP 17, Saar, Wiltinger Bogen: Ist rechtsungültig weil Bundeswasserstraße. Für muskelkraftbetriebene Boote ganzjährig frei

Mosel, Skizze 1 Stadtbredimus: Schleusen-☎ 00352-23 66 95 53

Mosel, Skizze 9 Fankel: Schleusen-☎ 02671-91 678-0

Rhein, Skizze 3 Eglisau: Beim \triangle mit dem Bootswagen (1€ Pfand), kurzer Durchgang mit ca. 1m Breite, Ruderboote müssen abgeriggert werden, danach relativ lange, steile Rampe geradlinig ins Unterwasser. Kurzer Steg mit starker Strömung, mit Ruderzweier schwer abzulegen. Die Schleuse ist auf Selbstbedienung umgestellt (bei höherem Wst. aber außer Betrieb)

Rhein, Skizze 5 Koblenzer Laufen: am Ende des Laufen Sog hinter die Insel am rechten Ufer

Rhein, Skizze 6 Albrück-Dogern: neuer Bootswagen (ohne Pfand) vorhanden, (keine Rollenbahn mehr)

Rhein, Skizze 7 Laufenburg: Es wird generell nicht mehr geschleust, Anmeldung zwecklos

Rhein, Skizze 9 Ryburg-Schwörstadt: Bootswagen vorhanden, allerdings behindert die Rollenbahn beim Einsetzen

Rhein, Skizze 10 Rheinfelden: Inzwischen ist das \triangle auf Schweizer Seite eingerichtet. Wackeliger Steg und Sog zum Kraftwerk im OW. Sofern das Boot an der offiziellen Umtragestelle ausgehoben wird, müssen Treppen (ca. 10 m) vom OW zum Weg zurückgelegt werden. Alternativ ist ein \triangle etwas weiter vorne am flachen Ufer über Schotterwege möglich (mit Bootswagen fahrbar). Kein Steg, der Wasserstand in Rheinfelden sollte dafür ca. zwischen 2,40 m und 2,80 m betragen. Bei der \square am UW befindet sich der (pfandfreie) Bootswagen. Stufe (mit Bootswagen schwer fahrbar) vom Asphaltweg ins Unterwasser. Ablegen ohne Steg.

Eine andere Zuschrift beschreibt die Situation so:

Der \square am linken Ufer befindet sich im Sog des Kraftwerkes. Mit gepackten Booten ist diese \triangle ein Musterbeispiel, wie man es nicht macht. Der Ausstieg ist eine Treppe aus Stahlrosten. Die bereitgestellten Bootswagen mit Bremse sind neu, aber funktionieren schon nicht mehr richtig. Insbesondere beim Wiedereinstieg ist dies hochgefährlich, da dieser sehr steil ist. Ein mit Zeltgepäck gepacktes Boot mit dem bereitgestellten Bootswagen ist durch eine Person schwer zu halten. Bei feuchtem Untergrund wahrscheinlich gar nicht. Besser zu zweit und mit eigenem Bootswagen.

Rhein, Skizze 11 Augst-Wyhlen: Am Haus auf der Schleuseninsel Sprechanlage zur Schleusen Anforderung

Rhein, Skizze 12 Birsfelden: Kein Bootswagen vorhanden! Schleusung nur gemeinsam mit Schubschiffen und oft sehr langer Wartezeit, besser mit eigenem Bootswagen \triangle

Rheinseitenkanal: Anscheinend sind an den 4 Schleusen Boote mit Handbetrieb nur ungern gesehen

Rhein, Skizze 15 Breisach: Schleuse jetzt auf Selbstbedienung umgerüstet

Rhein, Skizze 16 Marckolsheim: Schleusen-☎: 0033-3 88 92 53 38

Rhein, Skizze 17 Rheinau: Schleusen-☎: 0033-3 88 74 81 79

Rhein, Skizze 18 Gerstheim Schleusen-☎: 0033-3 88 98 33 46

Rhein, Skizze 19 Straßburg Schleusen-☎: 0033-3 88 39 12 61

Rhein, Skizze 20 Gamsheim Schleusen-☎: 0033-388 597 634 // die kleine \square an der Ill-Mündung ist nur noch kleine Grundschwelle \approx

Rhein, Skizze 21 Iffezheim: Schleusen-☎: 07229 185 12 300, Zusätzlich Sprechanlage vor der Schleuse rechts

Kanu: Das \triangle in den rechtsseitigen Druckwasserkanal ist erheblich früher möglich. Info´s am besten bei der Kehler Paddler Gilde erfragen, ob die kleineren Staustufen im Kanal offen sind. Selbst verkrautet deutlich besser als der kanalisierte Rhein!

Bad Homburg (nördl. Frankfurt): Textfehler, das „b“ fehlt, sorry

Kartentitelfeld: Textfehler, das „z“ von Mainz fehlt, sorry

Befahrungsregelungen: BW1 Alb (Nord)-Ergänzung: ab Busenbach bis B10 (Knielingen) Pegelregelung, Befahrung nur bei Pegel Ettlingen > 50cm (☎07243/14765), freiwillige Selbstbeschränkung in Vorbereitung, ab B10 bis Mündung ganzjährig \square

BWneu: Donau km 2779,6-2770,5 (**Donaueschingen-Neudingen**) Mindestpegel >45cm in Donaueschingen: ☎ 0771-19700, \square nur an gekennz. Stellen, Schilder beachten

BW19: Donau Binzwangen-Zwiefaltendorf: Anmeldung für Befreiungen auch ☎07351-526136

Donau: Zwiefaltendorf-Munderkingen: Regelung wie bei Binzwangen-Zwiefaltendorf, Anmeldung für Befreiung: ☎0731-185-1314

BW21: entfällt, **BW22: Donau, Beuron-Hausen:** 15.2.-30.6. \square , übrige Zeit Mindestpegel Beuron 78cm und Genehmigungspflicht: Für DKV-Mitglieder Anmeldung unter ☎07466-92800 oder NAZOberDonau@t-online.de

Hausen bis Scheer: 4.10.-30.4. Mindestpegel Beuron 65cm, 1.5.-3.10. Mindestpegel Beuron 53cm (☎ s.o.) Nachtfahrverbot 18°-9°, Genehmigungspflicht: s.o.

Scheer-Hundersingen: Mindestpegel Hundersingen 56cm: ☎ 07586-19700, Nachtfahrverbot 18°-9°, Genehmigungspflicht: s.o.

BW24: Enz, Roßwang-Vaihingen: 1.5.-30.9. \square , \square , \square , \square nur an gekennz. Stellen, Pegelempfehlung: 110cm Vaihingen

BW25: Enz, Vaihingen – Bissingen: ...geführte Touren frei bei Pegel 45 bis 64cm, ab >65cm frei \approx

RPneu: Glan, Lauterecken-Odernheim: Mindestpegel Odenbach 108cm, Nachtfahrverbot 18-9°, Kontingentierung-Anmeldg. 06753-12123 oder www.pfalznah.de/de/outdoor/wassererlebnis/kanu/index.html

Bay1 Fränkische Saale: Ergänzung: Nachtfahrverbot 1.3.-31.7. von 18° bis 7°, 1.8.-29.2. von 21° bis 7°

Sar1-Blies km 36,5-27,7 jetzt Sperrungszeitraum 1.3.-30.7., neu: oberhalb ab Brexbach bis Homburg 15.2.-30.7. \square

HE5: Heegbach, Schwarzbach... ganzjährig \square (keine freiwillige Beschränkung mehr, jetzt verboten)