


Seite 2: **Legende**, es fehlt das Zeichen  für Badestelle


Seite 15: **Saaler Bodden**: Neuendorfer Bülden Betreten verboten, nur Fahrinne fahren

Seite 17: **Barhöft**: Die Hafenskizze fehlt in der Karte. Hier in aktualisierter Form:

Seite 18: **Strelasund**, Marina Neuhof, neue Zeltmöglichkeit für K „em2 Campus“ (siehe Tabelle unten u. Kte rechts):

Seite 29: **KleinesHaff/Usedomer See**: Im Ort Usedom ist ein  für Kanu nach Umbau möglich = neuer Slip

Seite 34: **Dahmer Kanal**: Die Fischereisperre bei km 7,5 gibt es nicht mehr, keine Sperrzeiten



Seite 35-37: **Peene**: ab Saalem (Kummerower See) bis Anklam  außer an gekennzeichneten , Altarme und Torfstiche ganzjährig gesperrt!, siehe <http://www.naturpark-flusslandschaft-peenetal.de/> „7 goldene Regeln“

Seite 36: **Peene, Loitz**: Die Sportbootmarina liegt nordöstlich der Brücke, siehe Ausschnitt rechts

• **Tollense km 13,7** Wehr Vanselow (Skizze Nr. 1) Umfahrung in Altarm: Einfahrt umgebaut, nur für WW-K1 evtl. 


Seite 37: **Peene, Anklam, km 88,8 li**, WWR Boot & Bike, siehe Tabelle unten index 37-neu)

Seite 38: **Tollense km 18,5** Biwakplatz Broocker Hof existiert nicht mehr (Index 38-01)

Seite 41: **Warnow-km 33,3** Skizze 1 Eickhof: Neuer Steg zum  links einige Meter stromab zur bisherigen   
Bahnhof Warnow ist stillgelegt

Seite 43: **Warnow-km 31,2** Papendorf: S-Bahn-Haltestelle ergänzen (siehe rechts)

**Warnow-km 36,2** Olympischer RC Rostock: Index-Nr. 43-01 ist nicht in der Anschriftentabelle aufgeführt, aber in der „WEB“-Liste, siehe Homepage- TA6 Downloads


**Warnow-km 23 – 38,5**  außer an gekennzeichneten Stellen

Seite 46: **Müritz-Elde-Wasserstr.** Km 82: WWR „Ufercamp Eldeblick“ ist geschlossen, Rasten möglich, kein Wasser u. Sanitär  
• km 69 WWR Möderitz: kl. Schutzhütte ist nicht mehr vorhanden


Seite 47: **Müritz-Elde-Wasserstr.** km 100, Westufer: neu: WoMo-Hafen am Speicher und Lübzer Bootspension siehe Tabelle unten  
• **km 104** Schleuse Bobzin: Scheusenvorgang dauert sehr lange (Hubhöhe 7m!), Umtragen für Kanuten ggf. schneller

Seite 51: **Störkanal**: Schleuse Banzkow außer Betrieb, längere Reparatur. Für K Mühlgraben  (keine zu niedrigen Stege),  am Wehr in beiden Richtungen gut möglich

Seite 56: **Zotzensee**: Nur direkte Durchfahrt entlang der Tonnenlinien erlaubt

Seite 60: **Tornowfließ** zwischen Gr. Wentowsee und Havel-km 26,5: Zugewuchert, nicht mehr durchgängig 

• **Kleiner Wentowsee**: das  nordwestlich der EB- Nähe Bahnhof streichen

Seite 61: **Die Vloot** Verbindung Zansen-Wootzensee jetzt  : Die Fischsperrre ist nun ein Wall und zwischen Fischsperrre (Straßenbrücke) und Zansen verlandet.

