




Karte 6, Weser, Fulda-Schleuse Hann.Münden: Betriebszeit. 1.4.-31.10. Mo: 9-16:30, Di-So. 9-18:00


Karte 9, Weser, Schleuse Hameln: Betriebszeit Nov.-März, Sonntags nur 8-11:00Uhr

Karte 10 und 67, Weser, ca. km 88,3 Bahnhof Vennebeck existiert nicht mehr

Karte 11 Werra, Wehr Henfstädt, Skizze 9: Umbau, versetzte Querriegel, -Strecke ca. 200m länger, dortigen Bootsverleih streichen


Werra, Wehr Leutersdorf, Skizze 10: Umbau, auf ca. 200m versetzte Querriegel, kaum  , li.  ist entsprechend länger

Karte 16 Werra, Eschwege: Der Bahnanschluss + Bahnhof fehlte, siehe Ausschnitt rechts

Karte 20 Fulda, amlt.km 1,0 (kurz vor Eisenbahn-) in Stromschnelle liegt z.Zt. ein tückischer Baum

- km 12,2 Schleuse Rotenburg (Skizze 2): Schleuse z.Zt. außer Betrieb. Es wird aktuell die komplette linke Uferseite bebaut und ist daher nicht zu betreten, man muss zum Steg auf der rechten Flussseite. Von da aus 250m unter die 2. Brücke zu einem mit Kies gemachten Einstieg.


Karte 21 Fulda, km 47,6 Campingplatz Fuldawiese hat jetzt einen Anleger


- Schleuse Neumorsche wegen Bauarbeiten außer Betrieb. Man kann aktuell jedoch über das Gelände  , allerdings steht offiziell „Betreten der Baustelle verboten“. Allerdings gibt es dort anscheinend nur diesen Weg








Karte 22 Fulda, km 81,4 KV Hessen Index 22-27, (blaues Feld rechts, 2. von oben)  falsch, richtig ist 0561-542 122

Fulda, km 80,0 li. Kasseler PG Ahoi (Nr. 25) hat sich aufgelöst


Fulda, km 81,2 Die Stadtschleuse Kassel(Skizze 22) Schleusenzeiten Sommer 9.00 und 22.00 Uhr, Winter 9.00 und 16.00 Uhr



Karte 26 Eder, Fritzlar: Der Mühlgraben ist jetzt gesperrt (Skizze 3+4 entfällt), altes Flussbett bei NW (8m³) so gut wie  , siehe Kartenausschnitt







Karte 27 Schwalm, km 37,8 Allendorf bei Str.- gute  , siehe Kartenausschnitt

- **Schwalm** km 29,5 Wehr Bischhausen: evtl.  , oder vor der  li.  , um Mühle/Gehöft herum, über Str. und re.  , steil, mühsam
- **Schwalm,** km 26,6 Waag-Mühle: bei NW überheben, (li. kein )
- **Schwalm,** km 23 Keil-Mühle: vor der Mühle und vor Fußgänger- re. guter  mit Wanderparkplatz


Karte 32 Else/Hase oberhalb km 36 / 160 ganzjährig gesperrt


Karte 32 Else, km 35,6 (Bifurkation) bis Bruchmühlen vom 1.4. – 31.7. gesperrt, ansonsten für die Strecke bis Melle = Bezugspegel Lüstringen (Hase) > 105cm,  01805-65956-0, Kennz.3604, Für Melle bis Bruchmühlen gilt Mindestpegel Oberahe 30cm <http://www.werre-wasserstaende.de>, Bootsgröße max. 1m B, 5m L., Anlanden nur an Wehren, Brücken und Hindernissen

Karte 33 Else, km 3, Skizze Nr.2 „Brausemühle“: Wehr ist aufgelassen, bei MW links  - steinig, vorher ??, ganz links halten! Bei NW ggf. treideln. links  weiterhin möglich



- **Werre,** km 15,8: „Schrägwehr“ ist zurückgebaut, jetzt Schwallstrecke mittig  , evtl. re 
- **Werre,** km 13,: 9 Unter der Eisenbahnbrücke ist eine kleine Sohlgleite, gut 
- **Werre,** km 10,6: Wehr Löhne, Skizze 5: Sohlgleite re. meist besser  als Bootsgasse (vor dem Pfeiler links rüber und unterm Schütz durch). Die Bootsgasse ist aber gut zum Aufwärtstreideln für Mehrfachbefahrung der Sohlgleite)
- **Werre,** km 5: Wehr Bad Oeyenhsn, Skizze 6: 100m vor Wehr re. besseres  weil li. das  zugewachsen ist, re. Bootswagen empfehlenswert

Karte 35 Leine, km 143,3 Pegel Heiligenstadt: Mindestens >40cm ab Heiligenstadt oder Pegel Reckershausen km 123,9 >160cm (nicht 155) ab Heiligenstadt

Leine, km 138 oberes Wehr Uder ersetzt durch Querriegel mit versetzten Durchfahrten, für Geübte mit robustem Boot 

Leine, km 130 Arenshausen, Wehrskizze 1: Wehr ist umgebaut, auf ca. 200m Querriegel mit versetzten Durchfahrten, für Geübte mit robustem Boot 

Karte 37 Ilme, km 7,0, Wehr unterhalb Hullersen ist beseitigt, freie Fahrt, km 2,5 Wehr unterhalb Einbeck ist beseitigt + Renaturierung, freie Fahrt, aber jetzt auf ganzer Länge ganzjährig gesperrt, nur mit Ausnahmeerlaubnis des LK Northeim befahrbar

- **Karte 38 Leine,** Wehr Freden (Skizze 2): Nicht hinter dem Wehr re. auf Wehrinsel aussetzen, Privat, freilaufende Hunde !!!
- **Leine,** km 50,2 li. Freden  „Leinecamp“ streichen, - ist nur Dauercamp, keine Gäste, Stromschnelle unterhalb bei NW steinig,  Faltsboote !!
- **Leine,** km 38 Wehrskizze 4 Limmer: Der Fischaufstieg ist nicht befahrbar, vor Fischpass-Abzweig re. Ausstieg (im Sommer schwer zu finden (zugewachsen) aber gut nutzbar

Karte 39 Leine, Schulenburg: (Skizze 5) Da der Feldweg zur  -Stelle per PKW erreichbar ist (Schulenburg – „Am Anger“), eignet sich diese Stelle gut als 

- weiter auf Seite 2 der Aktualisierung TA4



Seite 2 der Aktualisierung TA4

Karte 40 Leine, ab Innerste-Mündung geänderte Regelungen: km 0 bis 12,8 (Wüfel) Uferbetretungsverbot außer an vorhandenen Stegen, Befahrung ✕ an Himmelfahrt mit Ausnahme DKV- und DRV-Mitglieder mit entspr. Bootskennzeichnung. In Karte markierte Strecke km 0 bis 4,5 (B443) geänderter Sperrungszeitraum für alle: jetzt ab 1.11. bis 30.3. Weiter bis km 8,6 = Bootsanleger Ohestr. Himmelfahrt gesperrt für alle, weiter bis Wilkenburger Str. Himmelfahrt gesperrt aber DKV/DRV frei

Karte 42 Nette Oberlauf bis km 23 (nördl. Rhüden) vom 1.3. bis 30.9. gesperrt

Karte 44 Innerste, km 10,1 – 11,5 NSG Haseder Busch, kein Befahrungsverbot mehr, nur Uferbetretungsverbot, nur in Flussmitte erlaubt

- **Innerste**, km 0,7 bis Mündung: verlängerte Sperrung 1.11.-31.3. + Himmelfahrt (Ausnahme DKV-Mitglieder), Uferbetretungsverbot,

Karte 45 Fuhse, Lengede, km 70,4: Das Wehr hat ein für K1+K2 befahrbares Umgehungsgerinne erhalten, Länge 700m, Breite 2,5 – 3m, am Beginn Brücke 0,5m, ggf. 🚶

- **Fuhse** km 72,5 bis km 57 (vermutlich aber auf gesamter Länge bis MLK) viele Baumhindernisse und Gestrüpp, nur mühsam befahrbar

Karte 46 Oker, Probsteiburg (km 105) bis Schladen jetzt ganzjährig Fahrverbot (Strecke des früheren Uferbetretungsverbotes)

Karte 47 Oker, Wolfenbüttel: Das Jugendgästehaus ist per Boot erreichbar (dort auch Δ), siehe Ausschnitt rechts

- **Oker** km 51,5 Wehr Skizze 4: Das als „Maschwehr BS“ bezeichnete Wehr heißt „**Petriwehr**“ und hat auf re. Seite neue Boots-/Fischtreppe als Borstengasse, aufwärts treidelbar, oben u. unten gute Stege zum 🚶 für kratzempfindliche Boote (neue Skizze rechts)

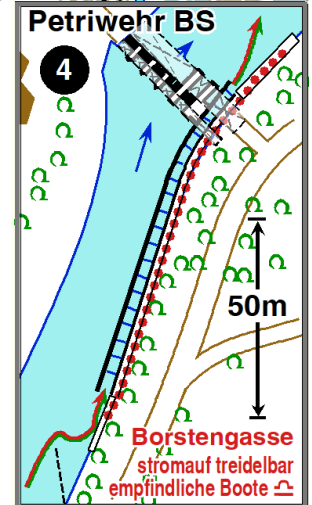
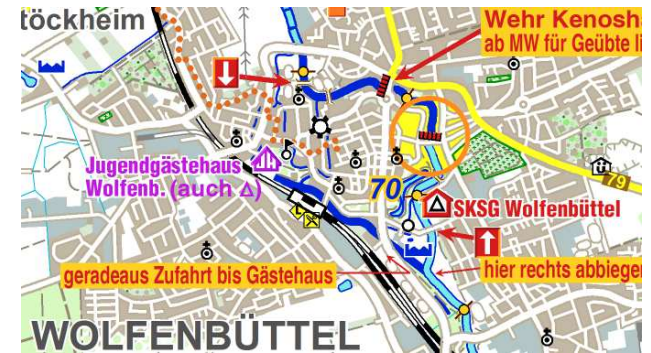
Karte 50 Weser km 18,8 Klostermühle Bursfelde: geänderte ☎: 05544-8989998

Karte 56 Weser km 80,2 re. Weserhotel Schwager: für K : Baustelle am Anleger, Hotel nur über eine Leiter erreichbar, Personal hilft bei Gepäcktransport

Karte 58/59 Weser km 110,9 Bodenwerder: folgendes Hotel hat ihren Betrieb eingestellt: „Deutsches Haus“ Index 59-08

Anschriftentabelle:

Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur



Index	Gewässer	Typ	Name, Postanschrift für Anmeldung	☎	Winter-pause	Zelte	Luma-lager	Ein-setzen	Yacht-Liegepl	Fäkallen-entsorgung	Wasser am Steg/Stellpl	Strom am Steg Stellpl.	Parken	Wohn-wagen	Grup-pen	Sanitär	Lebens-mittel	Gastro-nomie	sonstiges
19-13	Fulda	K	Hersfelder KC	06621 1869116, Norbert Kapfer															(unverändert)
22-27	Fulda	K	Kanu-Vereinigung Hessen, Hafenstr. 47, ...	Jens Perwitz, 0561-542 122															(unverändert)
56-02	Weser	KR 🚣	Ruderclub Holzminden, Herr Dremel, Wasserübungsplatz 8, 37603 Holzminden	01 52 - 40 38 396															Uwe Arsten + Tel.Nr. streichen (übrige Abgaben unverändert)
50-07	Weser	🚣	Klostermühle Bursfelde	055 44 - 8 98 99 98															
66-2	Weser	KR 🚣	Familienfreizeitplatz Borlefzen, jetzt „Camp Feuerland“ Borlefzen 2, 32602 Vlotho	05733-800 08	ja	80	🚶	190	●	●	●		80		●	●	●		www.camp-feuerland.de