http://www.juebermann.de/pdf/TA4.pdf

Jübermann-Verlag, Krempelweg 2, 29525 Uelzen, Tel.: 0581-78232, Fax: -77516

Aktualisierung des TourenAtlas TA4 , 2. Auflage 2018 Stand: 06. September 2021 *alle Angaben ohne Gewähr*

Karte 6, Weser, Fulda-Schleuse Hann.Münden: Betriebszeit. 1.4.-31.10. Mo: 9-16:30, Di-So. 9-18:00
Karte 9, Weser, Schleuse Hameln: Betriebszeit Nov.-März, Sonntags nur 8-11:00Uhr
Karte 10 und 67, Weser, ca. km 88,3 Bahnhof Vennebeck existiert nicht mehr
Karte 16 Werra, Eschwege: Der Bahnanschluss + Bahnhof fehlte, siehe Ausschnitt rechts
Karte 20 Fulda, amtl.km 1,0 (kurz vor Eisenbahn-⌅) in Stromschnelle liegt z.Zt. ein tückischer Baum
- km 12,2 Schleuse Rotenburg (Skizze 2): Schleuse z.Zt. außer Betrieb

Karte 21 Fulda, km 47,6 Campingplatz Fuldawiese hat jetzt einen Anleger
Karte 22 Fulda, km 81,4 KV Hessen Index 22-27, (blaues Feld rechts, 2. von oben) ☎ falsch, richtig ist 0561-542 122
Fulda, km 80,0 li. Kasseler PG Ahoi (Nr. 25) hat sich aufgelöst
Karte 32 Else/Hase oberhalb km 36 / 160 ganzjährig gesperrt
Karte 32 Else, km 35,6 (Bifurkation) bis Bruchmühlen vom 1.4. – 31.7. gesperrt, ansonsten für die Strecke bis Melle = Bezugspegel Lüstringen (Hase)> 105cm, ☎ 01805-65956-0, Kennz.3604,
Für Strecke Melle bis Bruchmühlen gilt Mindestpegel Oberahe 30cm http://www.werre-wasserstaende.de, Bootsgröße max. 1m B, 5m L., Anlanden nur an Wehren, Brücken und Hindernissen
Karte 33 Else, km 3, Skizze Nr.2 „Brausemühle“: Wehr ist aufgelassen, bei MW links ≈- steinig, vorher ??, ganz links halten! Bei NW ggf. treideln. Links ⏏ weiterhin möglich
- **Werre,** km 15,8: „Schrägwehr“ ist zurückgebaut, jetzt Schwallstrecke mittig ≈, evtl. re ⏏
- **Werre,** km 13,: 9 Unter der Eisenbahnbrücke ist eine kleine Sohlgleite, gut ≈
- **Werre,** km 10,6: Wehr Löhne, Skizze 5: Sohlgleite re. meist besser ≈ als Bootsgasse (vor dem Pfeiler links rüber und unterm Schütz durch). Die Bootsgasse ist aber gut zum Aufwärtstreideln für Mehrfachbefahrung der Sohlgleite)
- **Werre,** km 5: Wehr Bad Oeyenhausen, Skizze 6: 100m vor Wehr re. besseres ⏏ weil li. das ◘ zugewachsen ist, re. Bootswagen empfehlenswert

Karte 37 Ilme, km 7,0, Wehr unterhalb Hullersen ist beseitigt, freie Fahrt, km 2,5 Wehr unterhalb Einbeck ist beseitigt + Renaturierung, freie Fahrt,
Karte 38 Leine, Wehr Freden (Skizze 2): Nicht hinter dem Wehr re. auf Wehrinsel aussetzen, Privat, freilaufende Hunde !!!
- **Leine,** km 50,2 li. Freden Campingplatz „Leinecamp“ streichen, - ist nur Dauercamp, keine Gäste, Stromschnelle unterhalb bei NW steinig, Faltboote !!
- **Leine,** km 38 Wehrskizze 4 Limmer: Der Fischaufstieg ist nicht befahrbar, evtl. rechts davon ⏏

Karte 39 Leine, Schulenburg: (Skizze 5) Da der Feldweg zur ⏏-Stelle per PKW erreichbar ist (Schulenburg – „Am Anger“), eignet sich diese Stelle gut als ◘
Karte 42 Nette, km 38,7 bis 23 gesperrt vom 1.3. bis 30.9.
Karte 45 Fuhse, Lengede, km 70,4: Das Wehr hat ein für K1+K2 befahrbares Umgehungsgerinne erhalten, Länge 700m, Breite 2,5 – 3m, am Beginn Brücke 0,5m, ggf. ⏏
- **Fuhse** km 72,5 bis km 57 (vermutlich aber auf gesamter Länge bis MLK) viele Baumhindernisse und Gestrüpp, nur mühsam befahrbar

Karte 46 Oker, Vienenburg-Schladen jetzt ganzjährig Fahrverbot (Strecke des früheren Uferbetretungsverbotes)

Anschriftentabelle:
Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur

Index	Gewässer	Typ	Name, Postanschrift für Anmeldung	☎	Winter-pause	Zelte	Luma.-lager	Einsetzen	Liegep.	Treppen-lenten-so	Steg/Stell	Steg/Stahl	am Steg Parken	Wohn-wagen	Gruppen	Sanitär	Lebens-mittel	Gastro-nomie	sonstiges
22-27	Fulda	K	Kanu-Vereinigung Hessen, Hafenstr. 47, ...	Jens Perlwitz, 0561-542 122	(unverändert)														