

Seite 2 Zeichenerklärung: Ergänzen: grüne Punktlinie (kleine Rauten) = Weser-Radwanderweg

Seite 4 Kennzeichnungspflicht für Kleinfahrzeuge: Die vorgeschriebene Beschriftung muss in mindestens **10cm großen Buchstaben** erfolgen (auch für die kleinsten Kajaks), früher wurden 5cm toleriert, inzwischen wird vielerorts abkassiert!!

Karte 7 Weser-km 1,5 rechts Pionierrampe: die beiden Telefonnummern sind ungültig, bitte streichen,

- **Weser-km 18,7** rechts direkt unterhalb der Nieme-Mündung guter Steg (K+R) für Besichtigung Kloster Bursfelde, darin auch Restaurant

Karte 8 Weser-km 44,6 Das Freibad Bad Karlshafen existiert nur noch als Ruine, auf dem Campingplatz selbst gibt es aber ein kleines Schwimmbecken

- **Diemel, Helmarshausen**, Skizze Nr. 2: hinter der Steinbarriere ist eine Einstiegsstufe gebaut worden

Karte 9 Weser-km 70,5 Korvey-Bogen: in der Innenkurve erhebliche Untiefen, Motorboote weit außen fahren!!

- **Weser-km 71,1 links** Schloss Corvey. Die Bootsvermietung Krome-Kanu bietet allg. Zeltmöglichkeit + Zimmer-Übernachtungen an.

Text „starke Strömung, nur f. Geübte“ streichen, der Anlegesteg ist entfernt, direkt am Ufer geht es mit ☒ für K einfach

- Jugendherberge Holzminden (TA4-9-8) löschen (-ist jetzt „Weserhotel Schwager“)

Karte 10 Weser-km 102 Rastplatz Dölme: Als Rast für Ruderer ungeeignet (Boote können nicht im Wasser liegenbleiben)

- **Weser-km 109** Auf ☒ Himmelpforte Bootsvermieter ergänzen (siehe unten)

- **Weser-km 120** Fähre Hajen existiert nicht mehr

- **Weser-km 126,6** (Hagenohsen) rechts Rastplatz mit Sitzgruppe + ☒, ☒ ganz in der Nähe

Karte 11 Weser-km 147,4 rechts Hess.Oldendorf: Rastplatz für Kanuten

Karte 11/12 Rinteln: Die Jugendherberge Rinteln (TA4-11-7) ist ganz geschlossen worden

Karte 13-Nebenkarte: Werra-km 195 Str.-☒ B4/B89 Pegel. Mindestens 100cm, sonst sehr mühsam

- **Werra-km 193,5** Skizze 1 Wehr verfallen, ☒ (wenn nicht durch Holz verstopft)

- **Werra-km 191,5** Ortsdurchfahrt Harras: künstlich verblockte Gefällstrecke, für Geübte ☒, evtl. ??

- **Werra-km 189** Skizze 2, Wehr existiert nicht mehr

- **Werra-km 186,4** Skizze 3 Veilsdorf, neues Umleitungsgerinne, leicht ☒

- **Werra-km 181,6** Skizze 4 Heßberg: Wehr existiert nicht mehr, nur kl. Stromschnelle

- **Werra-km 178,7** Skizze 5+6: beide Wehre in Hildburghausen sind zu Sohlgleiten umgebaut, für Geübte ☒

- **Werra-km 168** Rückhaltebecken Grimmelshausen: normalerweise nicht aufgestaut, See existiert nur auf den letzten 500m, dort z.T. sehr flach. Oberhalb Troststadt 1 zusätzliches Wehr, li. ☒

- **Werra-km 161,9** Wehr Themar 1(**Skizze 13**) nun Sohlgleite mit 8 Becken und wechselseitigen Bootsgassen (Länge ca. 100m). nur für Geübte mit robustem Kurzboot bei hohem Wst. ☒ sonst re ☒.

Karte 13-19 Werra Der Werra-Radwanderweg (grün gepunktet) fehlt auf Karte 13-16 ganz und z.T. auf Kte 18 + 19. Beim Nacharbeiten wurden weitere Differenzen zwischen der alten Kartierung und dem aktuellen Verlauf festgestellt. Bitte verlassen Sie sich für Radtouren entlang der Werra bitte nicht (mehr) auf diesen Atlas sondern verwenden neue Radwanderkarten.

- **Werra-km 153** Skizze 17 Vachdorf, neu Fischaufstieg li., davor li. ☒

Karte 14: Werra km 145,1 „Stufe ☒“ unterhalb der Hasel-☒: z.Zt. Bauarbeiten, evtl. Reaktivierung/Neubau des Wehres, genaueres unbekannt

- Werra km 144 Wehrskizze Nr. 3 Obermaßfeld: Da die Spundwandstufe unter der folgenden Str.-☒ nur bei HW ☒ ist, gleich 80m weiter bis unterhalb der Str.-☒ ☒, ☒ bei Traföhäuschen

- Werra km 136,5 (unterhalb der eingezeichneten ☒) an der Str.-☒ Pegel Meiningen: Werra ab hier ganzjährig ☒, aber ab Pegel <100 Grundberührungen!!

- Werra km 115,3 (oberhalb der Eisenbahn-☒) Mündung der Schmalkalde. Nur kleiner Überlauf mündet unterhalb des Wehres Wernshausen

Karte 15-16 Werra: Die durchgehende Fluss-Kilometrierung fehlt auf beiden Seiten.

Karte 16: Werra km 84,5 Merkers, Skizze 1: Wehr ist umgebaut zu Sohlgleite, auf 100m Wildwasser!!, nur für Geübte nach ?? ☒, li ☒ ist geblieben

- Werra km 73 Skizze 4 Philippsthal: li. im Wehr Treidelgasse (steil), Einstieg im UW etwas mühsam aber besser als li. ☒ (bei HW immer li. ☒

- Werra km 52 Skizze 4 Berka: Gute Zeltmöglichkeit siehe Tabelle unten unter <TA4-16neu>

Karte 17: Werra km 34,1 vor der Wege-☒ Lauchröden rechts ☒

- Werra km 29,7 re. Görningen, der eingetragene Rastplatz ist auch ☒

- Werra km 28,6 li. Wartha, 160m unterhalb Straßen-☒ li. ☒

- Werra km 9,1 Mihla, Skizze Nr. 3 ergänzen: Unter der ☒ Nordufer gutes Anlegen/Rast für ☒ „Paddler-Treff“

Karte 18: Werra km 26,4 / Werratalsee: Kanurad Kanutouristik Zeltmöglichkeit: Der in der Tabelle unter TA4-18-1 Platz bietet keine Verpflegungsmöglichkeit, auch nicht in 500m Entfernung

- Werra km 28,1 hinter Fußgänger-☒ rechts Campingplatz Knaus, siehe Tabelle unten „TA4-18-7“

- Werra km 41,9 Ort Kleinvach rechts: Gaststätte mit Übernachtungsmöglichkeit (Heuhotel) und Liegewiese direkt am Wasser + ☒, ☒: www.radler-und-kanu-rast-kleinvach.de Tel.: 05652-91210

- Werra km 47 Skizze Nr.3 Bad Sooden-Allendorf: Das ☒ am 1. Wehr streichen, nur an der ☒ ☒ (leicht, Bootswagen vorhanden)

Karte 18/19: Werra km 55,2 vor ☒ Lindewerra rechts Anleger, Im Ort 2x ☒ (100-200m)

Karte 19 Werra km 59,7 Fußgängerbrücke Werleshausen re. ☒

- **Ergänzung:** Tourist-Information, Ermschwerder Strasse 2, 37213 Witzenhausen, Telefon (05542) 6001-0, Internet: www.kirschenland.de

- Unter der Skizze Nr.1 Hedemünden ist ein gelber Textkasten „Verlags-Kopie..“ –bitte ignorieren, -stammt aus der Zeit, als ich vorab mit dem PC-Drucker Einzelkarten produziert hatte.

Karte 21 Fulda-km 11,5 am Stadtwehr (Skizze 3) wird rechtsseitig zurzeit eine Flutmulde gebaut mit neuem Ausstieg. Daher wird der Umtrageweg recht lang, Bootswagen empfohlen

Karte 22 Fulda-km 12,3 Schleuse Rotenburg (Skizze 2) Die Schleuse SB ist nicht mehr betriebsbereit

weiter auf Seite 2 →

Karte 23 Fulda-km 29,5 Straßenbrücke Binsförth wurde abgerissen

- **Fulda-km 32** neue Hochseilfähre für Fußgänger und Radfahrer
- **Fulda-km 37,1** Ergänzen: Malsfeld hat einen Eisenbahn-Haltepunkt ca. auf Höhe km 37,1 (oberhalb der alten Eisenbahn-Hochbrücke li.)
- **Eder-km 14,1 li.** Bei „Kanustation, Gasthaus Schwan“ ergänzen, ☎05662 - 4587. Für ca. 10 Personen, 5 Zelte) Übernachtung mit Frühstück: 11EUR, sehr lohnend!

Karte 24 Fulda-km 69, vor der Str.-Brücke Rengershausen/Dittershausen gute ☒

- **Fulda-km 71**, Str.-Brücke Dennhausen: Unter der Brücke rechts gute ☒ für K + Slip
- **Fulda-km 77,7 li.**, Campingplatz „Fulda-Camp“ existiert nicht mehr
- **Fulda-km 81,2 Schleuse Kassel**, Betriebszeiten: Nov.-März: Mo.-Fr. 8°-16°, Sa+So kein Betrieb, Apr.-Okt.: Mo. 9-17°, Di+ Mi+ Do. 9-18°, Sa.+So. 9-19°
- **Fulda-km 93,5 Wahnhausen** (Skizze 3) Schleuse = Selbstbedienung

Karte 28 Eder-km 35,2: Sohlgleite: es sind zwei Sohlgleiten kurz hintereinander

Karte 31 Diemel, Wehr Haueda (Skizze 3): Nicht parallel zum Fluss umtragen, sondern über den Wiesenweg rechtwinklig weg vom Fluss bis zum Asphaltweg, den Weg hoch, über die Straße und hinter der Brücke über eine Treppen/Stufenkombination (wie in Sielen) wieder einsetzen.

Karte 32 Nethe: Oberhalb TV Brakel (km 21,2) Beschränkung der Gruppengröße auf max. 6 Boote

Karte 33 Emmer: Pegelregelung (>80cm) gilt bereits ab Emmerstausee, zusätzlich: Emmerstausee bis Bad Pyrmont: Befahrung verboten vom 1.10.- 31.5.,

- Kontingentierung, daher nur mit Genehmigung: Kreis Lippe, Herr Zimmermann Tel.: 05231/62-632, Sonderregelungen für DKV-Mitglieder ??
- **Emmerstausee:** neuer Umleitungsgraben + neue Einstiegsstelle siehe Detailskizze rechts

Karte 35 Else: km 3,9 – 8 (Bünde bei Mündung Brandbach) jetzt ganzjährig gesperrt

- **Werre, km 10,6, Wehr Löhne** (Skizze 5) – ist umgebaut, rechts Sohlrampe ✕, links breite Bootsgasse ☞, bei HW ☒, siehe neue Skizze

Karte 36 Werre Widersprüchliche Angaben, lt. DKV: Lage bis km 35,3 (bei Wülfer „Dreckhof“) nur ab Pegel 80cm für Gruppen bis 10 Boote erlaubt, Pegel = km 27,3, Tel.: 05221-701 95

- Lt. Landkreis Lippe:** Lage-Kläranl. Bis Dreckhof, ganzjährig gesperrt, danach bis kurz vor Herford (km 26,6): vom 1.10.-30.4.gesperrt, ansonsten Mindestpegel an der Bezugsmessstelle Pottenhausen, > 80 cm Kontingentierung, daher nur mit Anmeldung ☞: Herr Zimmermann, Tel.: 05231/62-632 www.kreis-lippe.de/Konzern_Kreis_Lippe/Fachbereich_Umwelt_Energie/Seiten/Kanufahren_Werre.aspx Sonderregelungen für DKV.M.
- **Bega:** auch hier scheint eine abweichende Regelung mit Verbot, Kontingent + Mindest-P zu existieren: www.kreis-lippe.de/Konzern_Kreis_Lippe/Fachbereich_Umwelt_Energie/Seiten/Kanufahren_Bega.aspx Sonderregelungen für DKV-Mitglieder ??

Karte 40 Leine, Alfeld: Der kurze ☒-„weg“ in der Skizze ist eine heftige Turnerei, besser 700m mit Bootswagen, siehe neue Skizze:

Karte 41 Haller, Lattenpegel an der ✕ Adensen-Alferde, bei 133 ab km 10 gut ☞.Km 10: Hallermühle bei Mittelrode: Neue ✕, Steinschüttung darunter, ☒ oder erst hier ☒ (vorher Wasser knapp!), dann bis km 7,5 gut zugewachsen/„verholzt“. Rosenmühle (km 2,5): Umgebaut, neuer Umfluter 200m vor dem Wehr rechts (steinig, bei MW ✕), links zur Mühle fahren: Vor der Mühle neue, sehr flache Furt angelegt, gute ☒ mit Straßenzufahrt (l) oder auch zum ☒ (r) der Mühle

- **Saale:** Lattenpegel Brücke Mehle: 40cm ab BenStorf (Ort:Schreibfehler) mit robustem K1 bei Grundberührungen ☞

Bei KM 9,5 vor Quantthof neue Streckenführung: Umbau des in der Karte eingezeichneten Umfluters (Renaturierung), HW-Überlauf ist komplett entfernt, jetzt also links fahren, Steine + Kiesbankschwälle mit Grundberührung, kurvig, reizvoll, Mühlenarm rechts ist jetzt gesperrt und führt auch kaum Wasser

Karte 42 Leine, Hannover: Der Kanuverein KSC Hannover ist falsch am Maschsee eingetragen. Er liegt bei km 21,8 westlich neben dem Wasserskiclub Hannover www.ksc-hannover.de

- **Leine, Hannover:** Wehr im Zentrum am Leineschloss (Skizze 3) wegen einsturzgefährdeter Ufermauern auf 300m gesperrt, ☒ entlang des li. Ufers, neuer Einstieg mit Steg

Karte 43 Oder ab Bad Lauterberg bis Mündung ganzjährig gesperrt !!!, oberhalb im Harz ebenfalls

Karte 44 Netze km 36,9 Beim zweiten Wehr in Dannhausen (Wehr unter Str.✕ ☞) haben sich die Verhältnisse geändert. Es ist jetzt ✕, am besten links über die Straße ☒ und im Mühlengraben ☒

- **Innerste, Harz,** Pegel bei km 75,8: bei höherem Wasserstand ist der Schwierigkeitsgrad deutlich höher (bei ca. 70cm =WW2+3 mit absolutem Kehr-wassermangel, evtl. Bäume lebensgefährlich! ??)

Karte 45 Innerste Innerstestausee bis Bergmühle (km 36,7): **Neue Sperrung**, ist das Kanufahren vom 1.3. bis 30.9. verboten. In der restlichen Zeit ist das ☒ und Anlanden nur an von den Naturschutzbehörden genehmigten Stellen zulässig (darüber liegen noch keine Infos vor), ansonsten Uferbetretungsverbot. Der Text bei Sehlide (km 48)Sehlide „ganzjährig gesperrt“ ist damit hinfällig

Karte 45/46 Innerste „Uferbetretungsverbot“ bei Marienburg/Itzum: Die Regelung beginnt bereits bei km 22,4 und ist jetzt bis km 19,3 eine **ganzjährige Sperrung**

Karte 46 Innerste von unterh. Str.✕ B 1 – B 6 von km 14,5 bis Holz-✕ km 13,1. **Uferbetretungsverbot** (das Verbot weiter abwärts gilt jetzt auf dieser Strecke)

- **Innerste** ab Holzbrücke km 13,1 bis Haseder Mühle (km 10,3): Verlängerung des ganzjährig gesperrten Bereiches (mit Ausnahmen, siehe Kartentext)
- **Innerste** ab Ruthe (km 0,7) bis Mündung vom 1.1. bis 15.3. **gesperrt**, übrige Zeit Anlande- und Uferbetretungsverbot

Karte 48 Oker Probsteburg bis Viernburg (km 105 – 101) ganzjährig gesperrt (-ohnein kaum befahrbar)

Karte 49 Oker, Wolfenbüttel: Gute ☒ bei km 71,2 links unter Str.-✕ Halchter-Linden

Karte 49 Oker, Wehr Ölper (km 48,5) bis Neubrück (km 28 –auf TourenAtlas Nr.2) ganzjährig Uferbetretungsverbot außer an den Wehren + Str-✕ Gr.Schwülper und festgelegten Raststellen

weiter auf Seite 3 →



