

Seite 9 Rhein, Binger Loch und Loreley: Um dem heftigen Wellengang durch Ausflugsboote zu umgehen, sollte man beide Bereiche zeitig am Vormittag passieren (-gilt insbes. für Ruderer).

- Rhein km 546 Burg Kaub „Die Pfalz“: Vom Kauer Werth bis zur Pfalz Längsbuhne. Es gibt eine Personenfähre von Kaub zur Insel, Burgbesichtigung, evtl. als Bootsablage bei Übernachtung in Rheinsteig-Jugendherberge nutzen.

Seite 11 Sieg-km 12,5 re: weitere Kanu- bei der Brücke

Seite 12 Rhein-km 676,4 links(in 2. Reihe): PADDEL-CLUB-KÖLN ergänzen (keine Ü)

Seite 15 Lahn, Wetzlar, Wehrskizze 15: Neben der Bootsgasse, die für Ruderer unbenutzbar ist (Fehlkonstruktion), steht ein Sperrschild, welches die Weiterfahrt zu der vorgeschlagenen am Ende des Wehres verbietet

Seite 16 Lippe km 3,9 re. Otto-Vorberg-Haus (Index-Nr. 16-5) Keine Haus-/Betten-Übernachtung mehr

- Lippe km 2,2 bis 0,7 sehr flach, Skizze 25: Sohlrampe vor Mündung li.

Seite 21 Lahn km -33-31,5 Renaturierung, oft breit und flach

Seite 22 Lahn km -16 Lollar, Skizze 9: Wehr ist umgebaut, rechts Börstengasse, siehe neue Skizze:

Seite 24 Lahn km 39,5 **Schiffstunnel Weilburg**: Kanadier, Kanus, Kajaks, Ruderboote und Tretboote dürfen in den Schiffstunnel nur einfahren, wenn im Anschluss die Schleuse durchfahren wird. >Bei der Einfahrt in den Schiffstunnel sowie beim Durchfahren der Koppelschleuse müssen alle Schwimmwesten tragen.

>Die einfahrenden Fahrzeuge müssen sich im Schiffstunnel jeweils rechts oder links an den Haltestangen festhalten. An jeder Seite der Tunnelwand darf also nur eine Bootsbreite liegen, sodass in der Mitte des Tunnels eine Rettungsgasse bleibt.

>Für die Einhaltung der schifffahrtspolizeilichen Anordnung sind die Unternehmen von Vermietbooten bzw. die Wassersportvereine verantwortlich. Sie müssen den Mietern bzw. den Vereinsmitgliedern, welche auf Ihrer geplanten Tour den Schiffstunnel und die Koppelschleuse Weilburg durchfahren, bei der Einweisung einen Abdruck dieser Anordnung aushändigen und erklären.

Seite 25 Lahn-km 95 bis 103: Der Lahnradweg ging bisher hoch über die Berge über Holzappel zurück ins Lahntal. Durch zwei neue Brücken verläuft der Weg jetzt unten im Tal

- Lahn km -126, Wehr Bad Ems, Skizze 33: Das kurze direkt neben dem Wehr für K ist nicht mehr möglich (Kraftwerksneubau)

Seite 28 bis 31 Moselstaustufen: z.Zt. sind Betriebsstörungen an folgenden Staustufen gemeldet (Anfang Juli 2020):

Bootsgassen außer Betrieb: Wintrich (Skizze 5), Zeltingen (Skizze 6), Enkirch (Skizze 7), Fankel (Skizze 9), außerdem Umtragung gesperrt in St. Adelgrund (Skizze 8), SB-Schleuse außer Betrieb in Koblenz (Skizze 12)

Seite 30 Mosel, Cochem, bei Cochemer Rudergesellschaft besteht keine Übernachtung (kein Luma)

- Mosel km 61, Beilstein Personenfähre (Gierfähre!) ergänzen

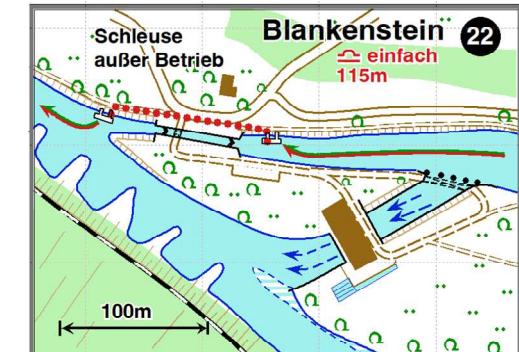
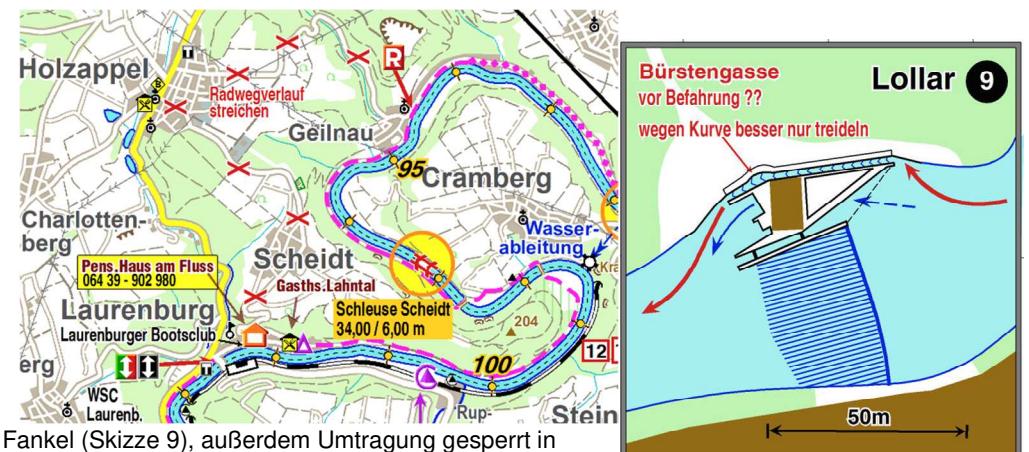
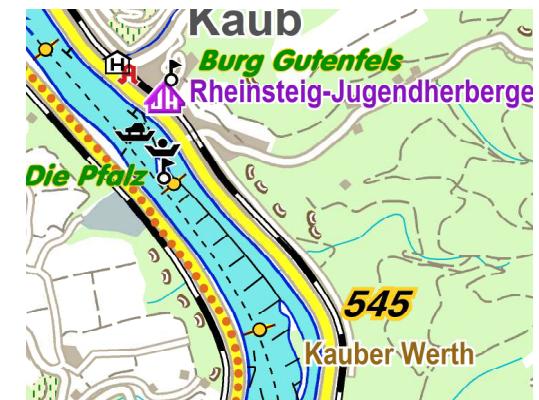
Seite 32 Schwarzbach: -im Frühjahr 2019 sehr viele Baumhindernisse, Zweibrücken: ist nur Womo-Platz

Seite 39 Wied-Pegel Friedrichsthal: ab Döttesfeld >80cm, darunter sehr steinig, besser 85-120, ab 100 sportlich, bei 160cm Wildwasser!

- Wied: km 17,7 vor Bürder Stromschnelle: zwei große Felsen rechts und links mit enger Durchfahrt, mittiger Zug mit extrem hohen Wellen, häufig Kenterstelle!!
- Wied: km 7 zweites Wehr Altwied (Text „2-Stufen-Wehr “): -ist abgerissen, jetzt gewaltige Steinschüttung = mächtiger Spaß für Wildwasserliebhaber.

Seite 42 Sieg südl. Dattenfeld: km-Bezeichnung „50“ ändern, muss 60 heißen

Seite 45 Wupper Pegel Opladen (km 2): Neue Werte (Abfluss hat sich eingetieft): Ab Müngsterner Brücke nicht 73 sondern neu 42 cm, Ab Wupperhof (km 21,5) nicht mehr 60cm sondern 38cm,siehe auch weiter auf Seite 2 der Aktualisierung TA3



Seite 2 der Aktualisierung TA3

Seite 46 Angabe der Anschlusskarte oben-rechts (Erfitmündung) 43 , richtig = 14

Seite 48 Angabe der Anschlusskarte linker Kartenrand 50 richtig = 49

Seite 49 Ruhrtal-Radweg zwischen Ruhr-km 97 und 93,5: Umleitung ist aufgehoben

Seite 50 Ruhr-km 69,3, Wehr Herbede (Skizze 20), Bootsgasse ist wieder in Betrieb

- Ruhr-km 64,3, Wehr Kemnader See (Skizze 21) Die Bootsgasse ist z.Zt. unbenutzbar, Baustelle (Meldung vom 15. Sept. 2021), evtl. 150m vorher den Anleger der "Schwalbe" (Ausflugsboot auf dem See) benutzen, dann über die  und 150m hinter dem Wehr auf der anderen Seite über Boschung
- Ruhr-km 62, Blankenstein (Skizze 22) Die Schleuse ist weiterhin defekt,  jetzt an der Schleuse rechts= neu ausgebaut
- Ruhr-km 55,8 – 51 NSG, re. Ufer einschl. Wasserzone zwischen den Buhnen Befahrung verboten (und Ufer betreten natürlich auch  

Seite 51 Ruhr-km 21,6, Wehr Kettwig (Skizze 28) Ruderer und Kanuten werden NICHT geschleust

Seite 52 Lenne- Wehrskizze Nr. 7: Umtragestrecke links ist zugewuchert, je nach Wst. über Fischtreppe li.  bzw. mit sehr robustem Boot  bei HW !!!, weiträumiges  selbst erkunden

Seite 54 Lippe ab Bad Lippspringe bis Schloss Neuhaus: extrem viele Hindernisse, kann auch als „unbefahrbar“ bezeichnet werden

Seite 54+55 KK Paderborn: -hat keine Übernachtungsmöglichkeit mehr

Seite 55 Lippe, Sande Skizze Nr. 3: Skizze ungültig, Einsetzstelle jetzt ca. 800m oberhalb in die Umflut (bei Restaurant), Slalomstrecke existiert nicht mehr, weiterer Verlauf renaturiert, -ist jetzt 1km länger, am Ende Sohlrampe aus 4 Querriegeln, für Geübte  , siehe Kartenausschnitt

Seite 56/57 Ahse: Ganzjährige Sperrung geht jetzt über Bettinghausen hinaus bis km 11 (Mündung der Lake). Erstes  daher erst bei  Norddinker/Süddinker über Wiese

Seite 57 Ahse Im Bereich des Anlandeverbotes bis km 2,2 Renaturierungen, dadurch insges. ca. 1km länger

Seite 57 Lippe Uentrop, Skizze 13: „Steg verrostet“ streichen, -ist neu, Umtragestrecke auf Südseite ganz streichen

Seite 58 Lippe Stockum, Skizze 17:  im Mühlenarm wesentlich leichter als am Wehr!

- Lippe Werne-Evenkamp, Skizze 18: Das Wehr ist evtl. auch treidelbar
- Datteln-Hamm-Kanal km 36,6 süd: Die Bootshäuser des PK + DJK+KV Hamm sind abgerissen, jetzt Zusammenschluss und Neubau als „Kanu-Ring Hamm“ mit Landesleistungszentrum Rennsport

Seite 60 Lippe-km 78, Skizze 22: Umbau abgeschlossen,  Kanal-Lippe wieder möglich

- Lippe-km 75: Renaturierung, Fluss jetzt 300m länger
- Lippe im Kreis Recklinghausen neue Beschränkungen und Kontingentierung, siehe <https://www.regiofreizeit.de/sport-bewegung/wasseraktivitaeten/kanufahren/>

Seite 64 Ems km 10 DEK-Emsbrücke (Skizze 4) Die Baustelle geht noch bis 2026. Unter der alten Kanal Überführung befinden sich Brückentrümmer und Spundwände quer zum Fluss.

Durchfahren nur durch den rechten Brückenbogen möglich. In der Mitte sind keine Spundwände.

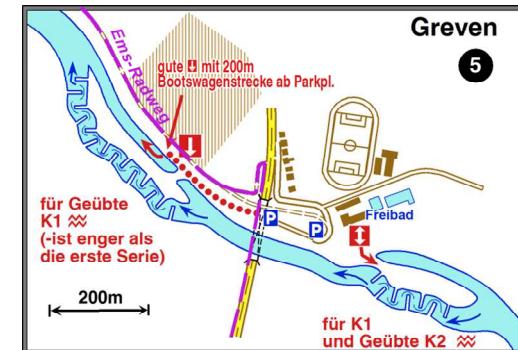
Sohlgleite unter der alten Kanalüberführung war bei einem Pegel Müssingen / Einen von 75 cm nicht mehr vorhanden.

- Ems km 0 Greven (Skizze 5) Renaturierung der beiden Stufen, daher jetzt für Geübte  , neue Skizze rechts:

Seite 65 Ems km 19 bis km 20: Rückverlegung in Altarm, Ems jetzt 1,4km länger, siehe Kartenausschnitt unten:

Seite 66 Niers km 65,2 Wehrskizze Nr. 1: Umtrageweg jetzt auf der linken Seite

Seite 67 Niers: In den Niederlanden ist für die Niers keine gebührenpflichtige Genehmigung mehr nötig, vom 1.4. – 30.9. also  



Anschriftentabelle: Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur