

Seite 9 Rhein, Binger Loch und Loreley: Um dem heftigen Wellengang durch Ausflugsboote zu umgehen, sollte man beide Bereiche zeitig am Vormittag passieren (-gilt insbes. für Ruderer).

- Rhein km 546 Burg Kaub „Die Pfalz“: Vom Kauber Werth bis zur Pfalz Längsbuhne. Es gibt eine Personenfähre von Kaub zur Insel, Burgbesichtigung, evtl. als Bootsablage bei Übernachtung in Rheinsteig-Jugendherberge nutzen.

Seite 11 Sieg-km 12,5 re: weitere Kanu-☒ bei der Brücke

Seite 15 Lahn, Wetzlar, Wehrskizze 15: Neben der Bootsgasse, die für Ruderer unbenutzbar ist (Fehlkonstruktion), steht ein Sperrschild, welches die Weiterfahrt zu der vorgeschlagenen ☒ am Ende des Wehres verbietet

Seite 16 Lippe km 3,9 re. Otto-Vorberg-Haus (Index-Nr. 16-5) Keine Haus-/Betten-Übernachtung mehr

- Lippe km 2,2 bis 0,7 sehr flach, Skizze 25: Sohlrampe vor Mündung li. ☒

Seite 22 Lahn km -16 Lollar, Skizze 9: Wehr ist umgebaut, rechts Borstengasse, siehe neue Skizze:

Seite 23 Lahn km -26 Leun: Zeltplatz Lahnwiese Leun (Index 23-5) z.Zt. geschlossen (Es wird ein neuer Pächter gesucht)

Seite 24 Lahn km 39,5 **Schiffstunnel Weilburg:**

>Kanadier, Kanus, Kajaks, Ruderboote und Tretboote dürfen in den Schiffstunnel nur einfahren, wenn im Anschluss die Schleuse durchfahren wird.

>Bei der Einfahrt in den Schiffstunnel sowie beim Durchfahren der Koppelschleuse müssen alle **Schwimmwesten** tragen.

>**Die einfahrenden Fahrzeuge müssen sich im Schiffstunnel jeweils rechts oder links an den Haltestangen festhalten. An jeder Seite der Tunnelwand darf also nur eine Bootsbreite liegen, sodass in der Mitte des Tunnels eine Rettungsgasse bleibt.**

>Für die Einhaltung der schiffahrtspolizeilichen Anordnung sind die Unternehmen von Vermietbooten bzw. die Wassersportvereine verantwortlich. Sie müssen den Mietern bzw. den Vereinsmitgliedern, welche auf Ihrer geplanten Tour den Schiffstunnel und die Koppelschleuse Weilburg durchfahren, bei der Einweisung einen Abdruck dieser Anordnung aushändigen und erklären.

Seite 25 Lahn km -126, Wehr Bad Ems, Skizze 33: Das kurze ☒ direkt neben dem Wehr für K ist nicht mehr möglich (Kraftwerksneubau)

Seite 28 bis 31 Moselstauufen: z.Zt. sind Betriebsstörungen an folgenden Stauufen gemeldet (Anfang Juli 2020):

Bootsgassen außer Betrieb: Wintrich (Skizze 5), Zeltingen (Skizze 6), Enkirch (Skizze 7), Fankel (Skizze 9), außerdem Umtragung gesperrt in St.Adelgrund (Skizze 8), SB-Schleuse außer Betrieb in Koblenz (Skizze 12)

Seite 32 Schwarzbach: -im Frühjahr 2019 sehr viele Baumhindernisse, Zweibrücken: ☒ ist nur Womo-Platz

Seite 39 Wied-Pegel Friedrichsthal: ab Döttesfeld >80cm, darunter sehr steinig, besser 85-120, ab 100 sportlich, bei 160cm Wildwasser!

- Wied: km 17,7 vor Bürder Stromschnelle: zwei große Felsen rechts und links mit enger Durchfahrt, mittiger Zug mit **extrem** hohen Wellen, häufig Kenterstelle!!
- Wied: km 7 zweites Wehr Altwied (Text „2-Stufen-Wehr ☒“): -ist abgerissen, jetzt gewaltige Steinschüttung = mächtiger Spaß für Wildwasserliebhaber.

Seite 46 Angabe der Anschlusskarte oben-rechts (Erftmündung) ☒ richtig = 14

Seite 48 Angabe der Anschlusskarte linker Kartenrand ☒ richtig = 49

Seite 49 Ruhrtal-Radweg zwischen Ruhr-km 97 und 93,5: Umleitung ist aufgehoben

Seite 50 Ruhr-km 69,3, Wehr Herbede (Skizze 20), Bootsgasse ist wieder in Betrieb

- Ruhr-km 64,3, Wehr Kemnader See (Skizze 21) Die Bootsgasse ist z.Zt. unbenutzbar, Baustelle (Meldung vom 15. Sept. 2021), evtl. 150m vorher den Anleger der "Schwalbe" (Ausflugsboot auf dem See) benutzen, dann über die ☒ und 150m hinter dem Wehr auf der anderen Seite über Boschung ☒
- Ruhr-km 62, Blankenstein (Skizze 22) Die Schleuse ist weiterhin defekt, ☒ jetzt an der Schleuse rechts= neu ausgebaut

Seite 51 Ruhr-km 21,6, Wehr Kettwig (Skizze 28) Ruderer und Kanuten werden NICHT geschleust

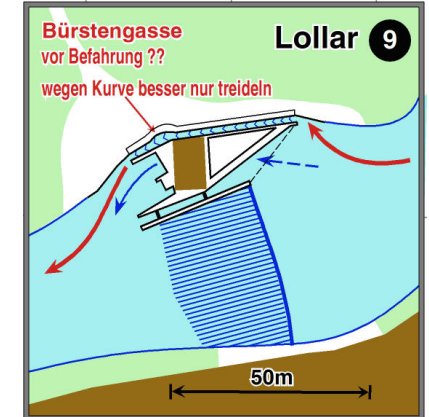
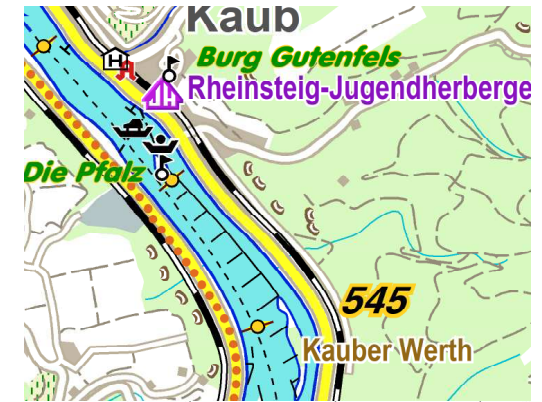
Seite 52 Lenne- Wehrskizze Nr. 7: Umtragestrecke links ist zugewuchert, je nach Wst. über Fischtreppe li. ☒ bzw. mit sehr robustem Boot ☒, bei HW !!!, weiträumiges ☒ selbst erkunden

Seite 54 Lippe ab Bad Lippspringe bis Schloss Neuhaus: extrem viele Hindernisse, kann auch als „unbefahrbar“ bezeichnet werden

Seite 54+55 KK Paderborn: -hat keine Übernachtungsmöglichkeit mehr

Seite 55 Lippe, Sande Skizze Nr. 3: Skizze ungültig, Einsetzstelle jetzt ca. 800m oberhalb in die Umflut (bei Restaurant), Slalomstrecke existiert nicht mehr, weiterer Verlauf renaturiert, -ist jetzt 1km länger, am Ende Sohlrampe aus 4 Querriegeln, für Geübte ☒, siehe Kartenausschnitt

- weiter auf Seite 2 der Aktualisierung TA3



Seite 2 der Aktualisierung TA3

Seite 56/57 Ahse: Ganzjährige Sperrung geht jetzt über Bettinghausen hinaus bis km 11 (Mündung der Lake). Erstes daher erst bei Norddinker/Süddinker über Wiese

Seite 57 Ahse Im Bereich des Anlandeverbotes bis km 2,2 Renaturierungen, dadurch insges. ca. 1km länger

Seite 57 Lippe Uentrop, Skizze 13: „Steg verrostet“ streichen, -ist neu, Umtragestrecke auf Südseite ganz streichen

Seite 58 Lippe Stockum, Skizze 17: im Mühlenarm wesentlich leichter als am Wehr!

- Lippe Werne-Evenkamp, Skizze 18: Das Wehr ist evtl. auch treidelbar
- Datteln-Hamm-Kanal km 36,6 süd: Die Bootshäuser des PK + DJK+KV Hamm sind abgerissen, jetzt Zusammenschluss und Neubau als „Kanu-Ring Hamm“ mit Landesleistungszentrum Rennsport

Seite 60 Lippe-km 78, Skizze 22: Umbau abgeschlossen, Kanal-Lippe wieder möglich

- Lippe-km 75: Renaturierung, Fluss jetzt 300m länger
- Lippe im Kreis Recklinghausen neue Beschränkungen und Kontingentierung, siehe <https://www.regiofreizeit.de/sport-bewegung/wasseraktivitaeten/kanufahren/>

Seite 64 Ems km 10 DEK-Emsbrücke (Skizze 4) Die Baustelle geht noch bis 2026. Unter der alten Kanal Überführung befinden sich Brückentrümmer und Spundwände quer zum Fluss.

Durchfahren nur durch den rechten Brückenbogen möglich. In der Mitte sind keine Spundwände.

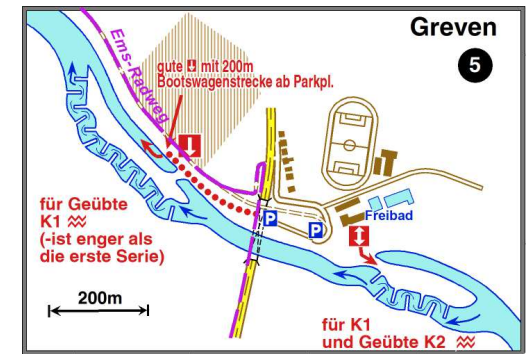
Sohlgleite unter der alten Kanalüberführung war bei einem Pegel Müssingen / Eien von 75 cm nicht mehr vorhanden.

- Ems km 0 Greven (Skizze 5) Renaturierung der beiden Stufen, daher jetzt für Geübte , neue Skizze rechts:

Seite 65 Ems km 19 bis km 20: Rückverlegung in Altarm, Ems jetzt 1,4km länger, siehe Kartenausschnitt unten:

Seite 66 Niers km 65,2 Wehrskizze Nr. 1: Umtrageweg jetzt auf der linken Seite

Seite 67 Niers: In den Niederlanden ist für die Niers keine gebührenpflichtige Genehmigung mehr nötig, vom 1.4. – 30.9. also



Anschriftentabelle: Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur

Index	geeignet für	Name, Anschrift	Telefon	Internet	Winterbetrieb	Anz.Kleinzelte	Wohnwagen	Bettenanz. + Art	Preis	Y-Liegeplätze	Stiegsausrüstung	Boote einsetzen	Trockenraum	Sanitär	Gastronomie	Lebensmittel	WLAN	Sonstiges
08-04	Y	Hafen am Hunt, Yachtclub St. Goar e.V.	HM: 0 22 51-7 95 87 52, 01 78-7 81 40 60	www.yachtclubstgoar.de	○					●	H ₂ O Strom			●	●500m	2000m		● evtl. bei Bedarf, WLAN auf Anfrage, Clusbschiff (an WE) i.d.R. durch Mitglieder bewirtschaftet.
15-22	K	Schwimm-u.Paddel-Club Ackerfähre, Ruhrdeich 351, 47058 Duisburg	0203-369 869-55/-56	www.spca.de		10				○								Kanustation, nur für Verbandsmitglieder
16-5	, KR	Kanuheim u.Sportschule...	-steht nicht mehr zur Verfügung			○	○	○		○								
23-05	, KR	Stell-u.Zeltpl. Lahnwiese Leun	06473/7569950, Mobil: 01577/1537399	www.stell-und-zeltplatz-lahnwiese-leun.de		●	WoMos								●			Jurten, Feuerstellen
29-4	KR	Bernkasteler Ruderverein	Angaben unverändert aber ergänzen: Kanuten sind unerwünscht															
49-07	, KR	Herdecker Kanu-Club	siehe Homepage	www.herdecker-kanu-club.de	●	12	6	L*	10.-	○			○	●	100m	100m		*auf Anfrage
55-01	K	Kanu-Club Paderborn 1927 e.V. Ulrich Spieker Tel: 0170 3105151				○	○											Keine Übernachtung mehr möglich