

Die 2. Auflage ist Anfang April 2013 erschienen.

Sollte Sie die Aktualisierung der 1. Auflage suchen: [www.juebermann.de/pdf/TA2-alt.pdf](http://www.juebermann.de/pdf/TA2-alt.pdf) Dieses Dokument wird aber seit März 2013 nicht mehr bearbeitet!







**Anschriftentabelle:**

Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur

Karte: TA2-Seite / Nr	Gewässer	Typ	Name	Anschrift für Anmeldung	☎	Internet	Winter- pause	Zeile	Wagen	lager- Wohn- wagen	Luma- -	Parken	Ein- setzen	Yaacht- Liegepl	Legep. Ausst.	Grup- pen	Sanitär	Lebens- mittel	Gastro- -nomie	sonstiges
25/neu	Aller	Δ	Strandcafe Hodenhagen	Brinkweg 9, 29693 Hodenhagen	05164-8028444	<a href="http://www.strandcafe-hodenhagen.de">www.strandcafe-hodenhagen.de</a>		x						x			⊙		Café	Wasserwanderrastplatz
9/neu	Weser km333 re	Y	Wassersportverein Drosselhof, Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel - Hagen Grinden		01773/ 2527158	<a href="http://www.wsvdrosselhof.de">www.wsvdrosselhof.de</a>	1.11.—31.3.	2-4	0	0	●			2	H <sub>2</sub> O Strom		auf ☺	auf ☺	auf ☺	
10-15/neu	Hamme	K	TuSG Ritterhude		Fidi Buhl: 04292-40033, 0171-1230371	<a href="http://www.wassersport-tusg-ritterhude.de">www.wassersport-tusg-ritterhude.de</a>		●		●							●	800	900	auch Opti-Segeln
33-8	D.-Ems-K.	R	Lingener RG, Am Alten Friedhof 1		Nur: <a href="mailto:info@lingener-rg.de">info@lingener-rg.de</a>	<a href="http://www.lingener-RG.de">www.lingener-RG.de</a>	keine			30	⊙	●					○	800m	500m	

**Allgemeiner Hinweis zu allen Selbstbedienungs-Automatikschleusen:**

Wenn die Einfahrt-Ampel auf Rot springt, das Tor aber noch nicht (ganz) geschlossen ist, auf keinen Fall noch hineinfahren. Der Schleusungsvorgang wird dann nämlich automatisch unterbrochen und muss erst durch das Schleusenpersonal manuell neu gestartet werden (-kann > 1 Stunde dauern!!)

Seite 2: Zeichenerklärung: neben den erläuterten Zeichen    gibt es noch deren Negativ im violetten Rechteck   . Die Bedeutung ist gleich, die Rechtecke sind nicht lagerichtig platziert sondern stehen oft bei den Quartiernamen als Ergänzung.

Seite 4: **Schiffahrtsgewässer und Ausweichpflichten:** §1: „Kleinfahrzeuge“ haben eine Rumpflänge von <20m (<15t entfällt)

**Kennzeichnungspflicht für Kleinfahrzeuge auf Schiffahrtsstraßen:** Die vorgeschriebene Beschriftung muss in mindestens 10cm großen Buchstaben erfolgen (auch für die kleinsten Kajaks), früher wurden 5cm toleriert, inzwischen wird vielerorts abkassiert!!

**Karte 7:** Schleuse Schlüsselburg: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22°° So. 8-16°°

**Karte 9:** Schleuse Langwedel: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22°° So. 8-16°°

**Karte 10/12:** Hamme, zwischen WV Ritterh. und VfW Ritterh. Uhlen liegt noch der TuSG Ritterhude, siehe Liste oben: 10-15/neu

**Karte 11:** Weserschleuse Bremen-Hemelingen: In der Karte ist eine falsche Tel. angegeben, richtig ist die Nummer in der Detailskizze 1




**Karte 15:** obere Geeste: Oberhalb Geestenseeth jetzt ganzjährig gesperrt, ab Geestensee bis Kanal vom 1.4. bis 30.6. gesperrt, Uferbetretungsverbot

**Karte 16 + 17: Wieste:** -ist jetzt auf ganzer Länge ganzjährig komplett gesperrt.

Sperrung **Wümme** (Lauenbrück bis Kreisgrenze vor Ottersberg)  nur an gekennzeichneten Stellen, Nachfahrverbot von 1h vor Sonnenuntergang bis 1h nach -aufgang, Bootsgröße max. 6m/1m, Mindestpegel siehe: [www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de](http://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de), gültig ist frühestens der Wert vom Vortag

Pegel Hellwege: Wümme ab Lauenbrück 50cm,- ab Rotenburg 45cm, -ab Hellwege 40cm

**Oste-Hamme-Kanal:** Wassertiefe an der Einstiegsstelle >40cm.

Für den **Oberlauf der Wümme und Nebenflüsse** ist die Befahrung nur vom 16. Juli bis 31. März erlaubt unter folgenden Voraussetzungen: •  nur an   und Wehren, • Mindestpegel Hellwege 100cm --gilt für den **Oberlauf Wümme** und ihrer Nebenflüsse **Ahe, Rodau, Wiedau, Veeerse, Ruschwede**, • Nachfahrverbot von 1h vor Sonnenuntergang bis 1h nach -aufgang, • Bootslänge max. 4,5m, • Bootsbeschriftung beidseitig (>5cm): DKV-Mitglieder: Bootsname, Vereinsname, DKV-Wimpel, -Ausweis, Nichtmitglieder müssen ihre Boote beim Landkreis registrieren lassen, • mindestens ein Teilnehmer muss nachweislich eine Qualifikation für Sicherheit und Ökologie eines Landeskanuverbandes besitzen, • Befahrung muss dem Landkreis mindestens 24h vorher angezeigt werden, dieser kann innerhalb dieser Frist widersprechen! Weiter Einzelheiten siehe:

Amt für Naturschutz und Landschaftspflege, Hopfengarten 2, 27356 Rotenburg (Wümme), Tel.: 04261 / 983-2802 oder -2801

[http://www.lkrow.de/city\\_info/webaccessibility/index.cfm?region\\_id=160&waid=268&design\\_id=9926&item\\_id=849955&modul\\_id=15&record\\_id=23303&keyword=0&eps=20&cat=0](http://www.lkrow.de/city_info/webaccessibility/index.cfm?region_id=160&waid=268&design_id=9926&item_id=849955&modul_id=15&record_id=23303&keyword=0&eps=20&cat=0)

Kommentar: Hier werden schwarze Schafe zum Anlass genommen eine ganze Sportart zu kriminalisieren. „Sucht bitte eure Erholung zukünftig auf den Malediven, der Dreck der Flieger bleibt ja oben.“ Wie wäre es mit einem Berufsverbot für Politiker und Banker? –die können mit Geld nicht umgehen. (sorry, dass musste aber mal raus, nachdem ich den Kreis Rotenburg verarztet hatte)

**Karte 17:** Wümme: Unterstedter Wehr (Skizze 1): z.Zt. Umbau, Ahauer Wehr und Hellwege-2 (Skizze 2 und 4) jetzt befahrbar

**Karte 21:** Aller km 158, Skizze 2: Die beiden Blockstufen sind entschärft und gut ⚡

- : Oker ab km 35 (Karte 72) bis Mündung in die Aller mittlerweile durchgehend Naturschutzgebiet mit Uferbetretungsverbot, daher alle schwarzen Dreiecke (Rastmöglichkeit) streichen. Anlanden nur noch erlaubt bei km 17,5, vor Brücke Volkse links, km 9 Wehr Seershausen, Umtragestelle bleibt wie in der Skizze 4. Zusätzlich besteht eine PKW-Zufahrt zum Wehr im rechten Arm. Wenn man hier Aussetzen möchte, muss aber im linken Arm am Steg ausgesetzt werden und dann auf dem Weg zum rechten Wehr getragen werden (ca. 150 m)

- : Oker-km 10,5 li Bootshaus der Marinejugend Seershausen. Übernachtung in Zelten möglich, Gruppen nur nach

Anmeldung:

Tel. 01525-3637010, Email: [abenteuer@boots-touren.de](mailto:abenteuer@boots-touren.de)

**Karte 21+23:** Erse, Eickenrode, km 16,3, rechts unterhalb der Brücke Lattenpegel, 270 cm reicht gerade noch für eine gute Befahrung

mit C2, Bezugspegel Fuhse-Wathlingen 52 cm, Stufen/Wehre bei km 15,9, 14,4 3,9 und 1,8 jetzt

Sohlgleiten ⚡

**Karte 23:** Fuhse, Skizze Nr.3 Mühle Uetze: Umtragestrecke verändert, siehe rechts

**Karte 24-25:** Betriebszeiten Allerschleusen:

Marklendorf und Hademstorf, 27.4.-4.10.2016: 9°-12°/13°-17:30Uhr nur nach Anmeldung: 0163-6898849

Oldau und Bannetze 27.4.-4.10.2016: 7°-20°, Selbstbedienung, zu bestimmten Zeiten ist die Schl. Oldau für Fahrgastschiffe

reserviert und für Sportboote gesperrt (siehe ELWIS)

**Karte 25:** Aller km 57,2 re. Strand-Café Hodenhagen, WWR, auch gute Zeltmöglichkeit, neue Sanitäranl.

**Karte 27:** Böhme km 29,4, Wehr Bad Fallingbostel: Umtragesituation jetzt verbessert, siehe Skizze

- : Böhme km 18,8 Ortseingang Walsrode: Wehr entfernen, existiert nicht mehr
- : Böhme km 16. Plötz-Mühle: Neuer Steg und neue Umtragestrecke, siehe Skizze 6

**Karte 29:** Leine: Skizze 1 Wehr Neustadt: das ☒ oberh. der Str. ☒ ist nicht mehr möglich. Neu: unterh. großer kostenfreier

Parkplatz und Sandbucht am Leineufer. Zugang über Wiese frei – siehe neue Skizze

**Karte 31:** Ems: Wehrskizze 3 (Listrup); das Wehr wurde in eine raue Sohlrampe umgebaut, evtl. ⚡ oder Treidelmöglichkeit je nach Wasserstand müsste erkundet werden

**Karte 32:** Vechte: Wehrskizze 1 (Nordhorn); am Wehr Ölmühle links vom Wehr Borstengasse, die Zufahrt ist einen

Schwimmbalken verlegt (damit Leihbootfahrer aus Nordhorn nicht versehentlich runterfahren); zum Befahren der Borstengasse den Schwimmbalken zur Seite drücken oder drüberfahren

**Karte 41:** Küstenkanal Schleuse Dörpen: Neue Tel.Nr. 0 59 31-84 81 32 (Fernbedienung von Schl. Meppen)

**Karte 43:** Elisabethfehnkanal: zulässige Tauchtiefe beträgt 1,10m (nicht 1,0m)

**Karte 48:** Sielschleuse Greetsiel (Skizze 1) nach Voranmeldg. Schließung evtl. möglich: ☎ 04926-851

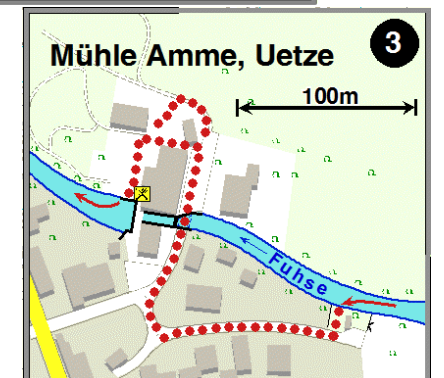
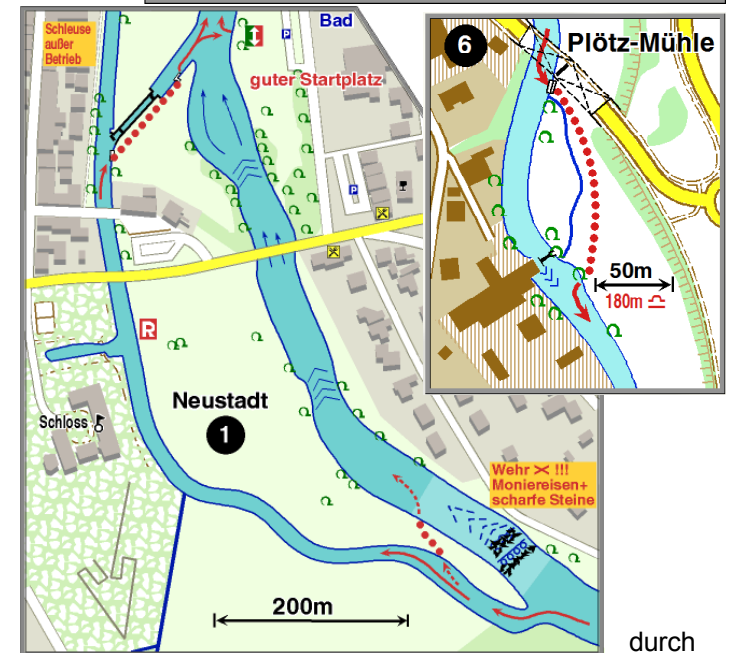
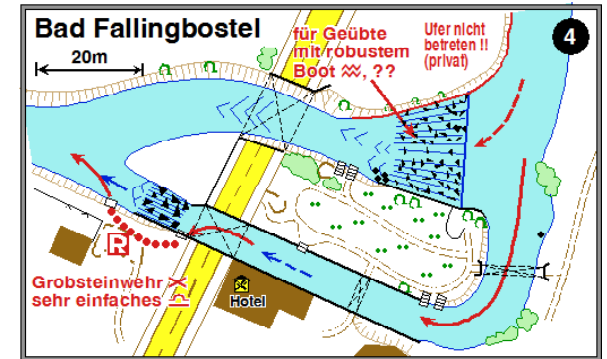
Am Zusammentreffen Altes- und Neues Greets.Sieltief Liegemöglichkeit

**Karte 49:** Gr. Meer u Kl. Meer (Hieve): ganzj. Uferbetretungsverbot u. Nachtfahr-☒. ☒ nur an gekennz. Stellen

**Karte 50:** Ayenwolder Tief ab Fehntjer Tief Anlandeverbod und Nachtfahrverbot

**Karte 51:** Großfehnkanal: Die Schleusen-Skizze 3+4 sind wieder in Betrieb, aber keine weitere Verbindung nach Ostgroßfehn

**Karte 54:** Leybuchtziel (Skizze 1) Schließung nur evtl. mit >24h Voranmeldung möglich



Seite 3 der Aktualisierung TA2

**Karte 61:** Hunte: Die „Fundamentstufe“ oberhalb Huntlosen existiert nicht mehr, dafür neue Sohlgleite ca. 200m oberhalb der Str.-  $\nabla$  Huntlosen, für Geübte bei jedem Wst. mittig  $\approx$  (zwischen den roten Bällen), ggf. li. 200m  $\nabla$

- : Hunte zwischen Schohusen und Huntlosen jetzt ca. 800m länger: Rückverlegung in Altarme (siehe Kartenausschnitt)



**Karte 62:** Zwischenahner Meeraue:  $\nabla$  bei Holttange streichen und verlegen nach km 25,2 (Bauernhörne)

**Karte 63:** Lethe: Die ganzj. Sperrung reicht bis km 11,9 (Mündung der Korrbäke).  
Oberste  $\nabla$  daher Achternholt (km 10)

**Karte 64 – 76:** Mittellandkanal: auf den ausgebauten Strecken Höchstgeschw.f. Kleinfahrzeuge 15 km/h

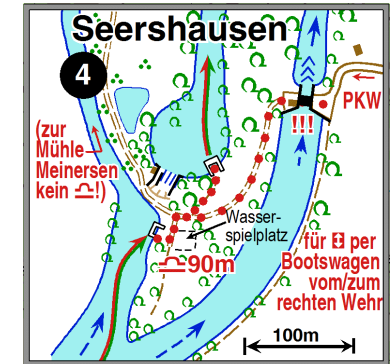
**Karte 64:** Ibbenbürener Aa km 7 („breite  $\nabla$ “) Der Militärflugplatz ist geschlossen, kein Lärm

**Karte 66a:** MLK-km 61,3 süd: Neue Marina: HM.: Harald Kruse -  $\nabla$ 0175 - 5 54 36 72 Manfred Leinker -  $\nabla$ 0175 - 2 55 24 93, Slip, Strom...  
[www.marina-bad-essen.de/](http://www.marina-bad-essen.de/)

**Karte 67:** Schleuse Petershagen: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22° So. 8-16°

**Karte 69:** Kreuz Leine-Mittellandk.(Skizze 3) bei Leine-HW !!!, zweite Brücke niedriger bis  $\times$ , !!!  
– bei Einfahrt 1.  $\nabla$  nicht erkennbar

**Karte 70:** Guter Slip bei MLK-km 163,7-süd östl. der WaSchPo, Anfahrt über Windausstr. und Parkplatz vom Finanzamt, Ausschilderung Wasserschutzpolizei



**Karte 71: Fuhse:** km 38,1 Dollbergen, Steg mit guter  $\nabla$  ergänzen (oberhalb der „Sohlgleite“)

**Karte 72: Oker:** im Anschluss an das schon länger bestehende Uferbetretungsverbot ist jetzt auch unterhalb der Brücke in Neubrück ein Naturschutzgebiet (bis zur Mündung in die Aller) mit Uferbetretungsverbot ausgewiesen, daher alle schwarzen Dreiecke (Rastmöglichkeit) streichen.  
An der Brücke in Neubrück kein Ein- und Aussteigen mehr erlaubt, dafür an der Brücke in Diddlese mit kleinem Holzsteg.  
Vor dem Wehr Hillerse rechts nur noch Rastplatz, dort kein Zelten mehr erlaubt.

**Karte 73: Gifhorner Aller:** km 168,1 Dannenbüttel, Steg mit guter  $\nabla$  ergänzen