

Seite 22 Aller mit Rotaller km 161,2 (Eisenbahn- \bar{x} vor Gifhorn) – km 157,5 (\bar{x} B4) Uferbetretungsverbot außer am Steg vor \bar{x} Steinweg li. und zum \bar{x} der Wehre/Stufen

- **Oker** km 17,6 li: Rastplatz bei Volkse gesperrt, Betreten verboten

Seite 22-24 Aller, km 137 bis km 36 mit Ausnahme Stadtgebiet Celle = Uferbetretungsverbot, Ausnahmen: Mai-Sept. 7^{oo}-19^{oo} u. Okt.-Apr. 8^{oo}-17^{oo}. In diesen Ausnahmezeit aber auch nur an Stegen und Badestellen erlaubt, gilt im gesamten Lkr. Celle.

Seite 23 Aller, km 120 Wehrskizze Nr. 3: Wehrrumbau: die Aller wird durch den Altarm geführt. Am Anfang Rauherinne mit 14 Querriegeln, für geübte K1 und K2 \approx , evtl. sogar aufwärts, siehe neue Skizze:

Seite 24 Meiße, km 13,8 bis 10,5 gesperrt

Seite 25, 28, 69 Leine: ab unterhalb Wehr Herrenhausen bis km 105 (=2km vor Schwarmstedt) \bar{x} nur an dafür vorgesehenen Stellen, bei HW überschwemmte Flächen dürfen nicht befahren werden, Nachfahrverbot (Sonnenuntergang bis -aufgang), für Y komplett gesperrt (Ausnahmen für Fischerei)

Seite 26 Lehrde: ab \bar{x} Gr.Heins (km 17,2) bis Mündung vom 15.3. bis 31.8. gesperrt, übrige Zeit Mindestpegel Lehingen >50cm, unterhalb Lehingen Mindestpegel 30cm, nur Kajaks nach vorheriger Anzeige bei den zuständigen Naturschutzbehörden der Landkreise Verden und Heidekreis: naturschutz@landkreis-verden.de

Pegelauskunft: Herr Neubauer vom NLWKN Verden ☎ 04231 882165, Lehrde oberhalb Gr. Heins ganzjährig gesperrt

- **Aller** km103, „Fährhaus Barnstedt“, jetzt privat, Hotelzeichen und Rast + \bar{x} streichen

Seite 28, 25, 69 Leine: siehe oben Seite 25

Seite 29 Örtze, km 15 li. ruhig verhalten, siehe Kartenergänzung:

Seite 31-32 Ems ab Rheine bis vor Hanekenfähr: Lmax 26m; Bmax 5,2m; Hmax 4,0m; Tiefgang =>Pegel; Vmax 12km/h

Seite 32 Ems-Vechte-Kanal: Lmax 12m; Bmax 6,5m; Hmax 3,5m; Tiefgang max 1,10m; Vmax 6km/h

Seite 31-34, 42 Dortmund-Ems-Kanal (Europawasserstraße => Europaschiff) Lmax 85,0m; Bmax 9,5m; Hmax 4,2m; Tiefgang max 3m

Seite 33 DEK, Hubbrücke Meppen Hmax 5,25m Geschlossen: 4,85 m

Seite 41: Mittelradde: oberhalb km 27,6 gesperrt vom 1.4.-15.7. (liegt außerhalb des Blattschnittes, nur in JONA sichtbar, Befahrbarkeit dort fraglich)

Seite 44 Lahe ab km 17,9 bis Mündung und weiter die Soeste bis Küstenkanal (400m) gesperrt vom 1.4. bis 30.6.

- **Ohe** km 15,2 bis 300m vor Mündung gesperrt vom 1.4. bis 31.7.

Seite 54 Knockster Tief, km 7,5-Ost bei \bar{x} Rastplatz K, bei km 14,0-Süd: Rastplatz streichen

- **Neues Greetieler Sieltief**, km 9,9-Süd: Rastplatz + \bar{x} für K
- **Pewsumer Tief** km 1,5-Ost Rastplatz (hoher Steg)
- **Uttumer Tief**, km 3: beide Rast- und \bar{x} auf Nordseite streichen

Seite 57 Lethe gesamte Strecke bis Mündung in Osternburger Kanal ist jetzt ganzjährig gesperrt.

Seite 57 Maade gesamte Strecke Uferbetretungsverbot außer an genehmigten Anlegern

Seite 59 Harketief: Im Bereich Neßmersiel im Sommer stark mit Schilf zugewachsen und kaum \approx

- **Paddel&Pedal 17** Neßmersiel: ist dauerhaft geschlossen

Seite 62a Hunte-südlich des Dümmersees vom 1.11.-30.6. gesperrt, ebenso der **Randkanal**

- **Alte Hunte** ab Ausfluss Dümmer auf 6 km gesperrt vom 1.11.-30.6.

Seite 68b Mittellandkanal, km 135,2 -nord: Ergänzen: Yachthafen Idensen, siehe Anschriftenliste oben

Seite 69 Leine-km 40,7 bis 41,1: Direkt nach Kreuzung MLKanal auf 370m Anlandeverbote (NSG)

- **Leine**-km 55,5 re. bei Bordenau \bar{x} und Rast streichen

Seite 69, 25, 28 Leine: siehe oben Seite 25

Seite 72 Oker km 26,7 Bootsanleger Diddlese ist nun auf die rechte Flussseite verlegt worden

Seite 73 Aller km 184,5 bis bis 181,7 (Abzw. Allerkanal) und Gifhorne Aller bis Stadtgebiet Gifhorn Uferbetretungsverbot

Seite 73-74 Aller km 197,8 bis bis 195,3 (Mündg. Katharinengraben) Uferbetretungsverbot

