

Dieses Dokument aktualisiert die 2. Auflage bis zum Sommer 2018

In der 3. Neuauflage sind darüber hinaus sehr viele zusätzliche Ergänzungen und Korrekturen enthalten. Wenn Sie sich daher zusätzlich zu diesem Dokument noch die Aktualisierung der 3. Auflage herunterladen, haben Sie keinesfalls alle aktuellen Infos. Wir empfehlen daher den Kauf der 3. Auflage (inhaltlich erweitert um einige Karten, Navigationssoftware, Weser-Radweg...)

Anschritftabelle:

Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur

Karte: TA2-Seite / Nr	Gewässer	Typ	Name	Anschrift für Anmeldung	☎	Internet	Winter- pause	Zeite wagen	lager Wohn- wagen	Lumma- lager	Parken	Seiten	Ein- fahr- Legepl.	Yacht- Ausst.	Liege- pl.	Grup- pen	Sanitär	Lebens- mittel	Gastro- normie	sonstiges
25/neu	Aller	Δ	Strandcafe Hodenhagen Brinkweg 9, 29693 Hodenhagen		05164-8028444	www.strandcafe-hodenhagen.de		x					x				●		Café	Wasserwanderrastplatz
9/neu	Weser km333 re	Y	Wassersportverein Drosselhof, Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel - Hagen Gründen		0173/ 2527158	www.wsvdrosselhof.de	1.11.—31.3.	2-4	0	0	●		2	H ₂ O Strom			auf ☺	auf ☺	auf ☺	
10-15/neu	Hamme	K	TuSG Ritterhude		Fidi Buhl: 04292-40033, 0171-1230371	www.wassersport-tusg-ritterhude.de		●		●							●	800	900	auch Opti-Segeln
33-8	D.-Ems-K.	R	Lingener RG, Am Alten Friedhof 1		Nur: info@lingener-rg.de	www.lingener-RG.de	keine			30	●	●					○	800m	500m	
68-neu	MLK	Y	Yachthafen Idensen Im Busche 2, 31515 Wunstorf		05723-815 48								Slip 2,5t	10	H ₂ O Strom				●	Tiefg. 1,70m

Allgemeiner Hinweis zu allen Selbstbedienungs-Automatikschleusen:

Wenn die Einfahrt-Ampel auf Rot springt, das Tor aber noch nicht (ganz) geschlossen ist, auf keinen Fall noch hineinfahren. Der Schleusungsvorgang wird dann nämlich automatisch unterbrochen und muss erst durch das Schleusenpersonal manuell neu gestartet werden (-kann > 1 Stunde dauern!!)

Seite 2: Zeichenerklärung: neben den erläuterten Zeichen gibt es noch deren Negativ im violetten Rechteck . Die Bedeutung ist gleich, die Rechtecke sind nicht lagerichtig platziert sondern stehen oft bei den Quartiernamen als Ergänzung.

Seite 4: **Schiffahrtsgewässer und Ausweichpflichten:** §1: „Kleinfahrzeuge“ haben eine Rumpflänge von <20m (<15t entfällt)**Kennzeichnungspflicht für Kleinfahrzeuge auf Schiffahrtsstraßen:** Die vorgeschriebene Beschriftung muss in mindestens 10cm großen Buchstaben erfolgen (auch für die kleinsten Kajaks), früher wurden 5cm toleriert, inzwischen wird vielerorts abkassiert!!**Karte 7:** Schleuse Schlüsselburg: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22° So. 8-16°**Karte 9:** Schleuse Langwedel: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22° So. 8-16°**Karte 10/12:** Hamme, zwischen WV Ritterh. und VfW Ritterh. Uhlen liegt noch der TuSG Ritterhude, siehe Liste oben: 10-15/neu**Karte 11:** Weserschleuse Bremen-Hemelingen: In der Karte ist eine falsche Tel. angegeben, richtig ist die Nummer in der Detailskizze 1**Karte 15:** obere Geeste: Oberhalb Geestenseth jetzt ganzjährig gesperrt, ab Geestensee bis Kanal vom 1.4. bis 30.6. gesperrt, Uferbetretungsverbot**Karte 16 + 17:** Sperrung **Wümm** (Lauenbrück bis Kreisgrenze vor Ottersberg): nur an gekennzeichneten Stellen, Nachfahrverbot von 1h vor Sonnenuntergang bis 1h nach –aufgang, Bootsgröße max. 6m/1m, Mindestpegel siehe: www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de oder ☎ 01805-65956-0 Code:4911, gültig ist frühestens der Wert vom Vortag, Pegel Hellwege: Wümm ab Lauenbrück 50cm,- ab Rotenburg 45cm, -ab Hellwege 40cm**Oste-Hamme-Kanal:** Wassertiefe an der Einstiegsstelle >50cm.Für den **Oberlauf der Wümm bis Lauenbrück und Nebenflüsse** Rodau, Wiedau, Fintau, Ruschwede ist die Befahrung nur vom 16. Juli bis 31. März erlaubt unter folgenden Voraussetzungen: • nur an und Wehren, • Mindestpegel Hellwege 70cm • Nachfahrverbot von 1h vor Sonnenuntergang bis 1h nach –aufgang, • Bootslänge max. 4,5m, • Bootsbeschriftung beidseitig (>5cm): DKV-Mitglieder: Bootsname, Vereinsname, DKV-Wimpel, -Ausweis, Nichtmitglieder müssen ihre Boote beim Landkreis registrieren lassen, • mindestens ein Teilnehmer muss nachweislich eine Qualifikation für Sicherheit und Ökologie eines Landeskanuverbandes besitzen, • Befahrung muss dem Landkreis mindestens 24h vorher angezeigt werden, dieser kann innerhalb dieser Frist widersprechen! Weiter Einzelheiten siehe:

Amt für Naturschutz und Landschaftspflege, Hopfengarten 2, 27356 Rotenburg (Wümm), Tel.: 04261 / 983-2802 oder -2801

<https://www.lk-row.de/buergerservice/dienstleistungen/wasserwandern-anmeldung--1295-0.html?myMedium=1>

Kommentar: Hier werden schwarze Schafe zum Anlass genommen eine ganze Sportart zu kriminalisieren. „Sucht bitte eure Erholung zukünftig auf den Malediven, der Dreck der Flieger bleibt ja oben.“ Wie wäre es mit einem Berufsverbot für Politiker und Banker? –die können mit Geld nicht umgehen. (sorry, dass musste aber mal raus, nachdem ich den Kreis Rotenburg verarztet hatte)

Karte 17: Wümme: Unterstedter Wehr (Skizze 1): z.Zt. Umbau, Ahauser Wehr und Hellwege-2 (Skizze 2 und 4) jetzt ⚡

- : **Wieste:** -ist jetzt auf ganzer Länge ganzjährig komplett gesperrt.

Karte 21: Aller km 158, Skizze 2: Die beiden Blockstufen sind entschärft und gut ⚡

- : Oker ab km 35 (Karte 72) bis Mündung in die Aller mittlerweile durchgehend Naturschutzgebiet mit Uferbetretungsverbot, daher alle schwarzen Dreiecke (Rastmöglichkeit) streichen. Anlanden nur noch erlaubt bei km 17,5, vor Brücke Volkse links, km 9 Wehr Seershausen, Umtragestelle bleibt wie in der Skizze 4. Zusätzlich besteht eine PKW-Zufahrt zum Wehr im rechten Arm. Wenn man hier Aussetzen möchte, muss aber im linken Arm am Steg ausgesetzt werden und dann auf dem Weg zum rechten Wehr getragen werden (ca. 150 m)

- : Oker-km 10,5 li Bootshaus der Marinejugend Seershausen. Übernachtung in Zelten möglich, Gruppen nur nach Anmeldung: Tel. 01525-3637010, Email: abenteuer@boots-touren.de

Karte 21+23: Erse, Eickenrode, km 16,3, rechts unterhalb der Brücke Lattenpegel, 270 cm reicht gerade noch für eine gute Befahrung mit C2, Bezugspegel Fuhse-Wathlingen 52 cm, Stufen/Wehre bei km 15,9, 14,4 3,9 und 1,8 jetzt Sohlgleiten ⚡

Karte 23: Fuhse, Skizze Nr.3 Mühle Uetze: Umtragestrecke verändert, siehe rechts

Karte 24-25: Betriebszeiten Allerschleusen: Marklendorf und Hademstorf, 27.4.-4.10.2016: 9°-12°/13°-17:30 nur nach Anmeldung: 0163- 6898849
Oldau und Bannetze 27.4.-4.10.: 7°-20°, Selbstbedienung, zu bestimmten Zeiten ist die Schl. Oldau für Fahrgastschiffe reserviert und für Sportboote gesperrt (siehe ELWIS)

Karte 25: Aller km 57,2 re. Strand-Café Hodenhagen, WWR, auch gute Zeltmöglichkeit, neue Sanitäranl.

Karte 27: Böhme km 29,4, Wehr Bad Fallingbostel: Umtragesituation jetzt verbessert, siehe Skizze

- : Böhme km 18,8 Ortseingang Walsrode: Wehr entfernen, existiert nicht mehr
- : Böhme km 16. Plötz-Mühle: Neuer Steg und neue Umtragestrecke, siehe Skizze 6

Karte 29: Leine: Skizze 1 Wehr Neustadt: das ☒ oberh. der Str. ☒ ist nicht mehr möglich. Neu: unterh. großer kostenfreier Parkplatz und Sandbucht am Leineufer. Zugang über Wiese frei – siehe neue Skizze

Karte 31: Ems: Wehrskizze 3 (Listrup); das Wehr wurde in eine raue Sohlrampe umgebaut, ☒, ☒ evtl. li.

Karte 32: Vechte: Wehrskizze 1 (Nordhorn); am Wehr Ölmühle links vom Wehr Borstengasse, die Zufahrt ist durch einen Schwimmbalken verlegt (damit Leihbootfahrer aus Nordhorn nicht versehentlich runterfahren); zum Befahren der Borstengasse den Schwimmbalken zur Seite drücken oder drüberfahren

Karte 41: Küstenkanal Schleuse Dörpen: Neue Tel.Nr. 0 59 31-84 81 32 (Fernbedienung von Schl. Meppen)

Karte 43: Elisabethfehnkanal: zulässige Tauchtiefe beträgt 1,10m (nicht 1,0m)

Karte 48: Sielschleuse Greetsiel (Skizze 1) nach Voranmeldg. Schleusung evtl. möglich: ☎ 04926-851

Am Zusammentreffen Altes- und Neues Greets.Sieltief Liegemöglichkeit

Karte 49: Gr. Meer u Kl. Meer (Hieve): ganzj. Uferbetretungsverbot u. Nachtfahr-☒. ☒ nur an gekennzeichneten Stellen

Karte 50: Ayenwolder Tief ab Fehntjer Tief Anlandeverbod und Nachtfahrverbot

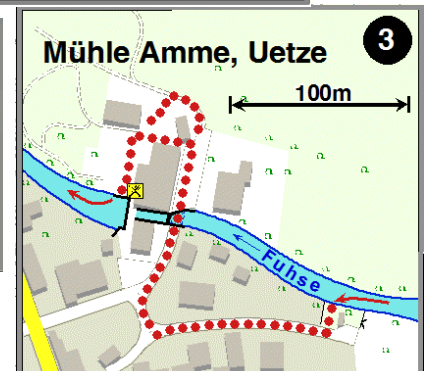
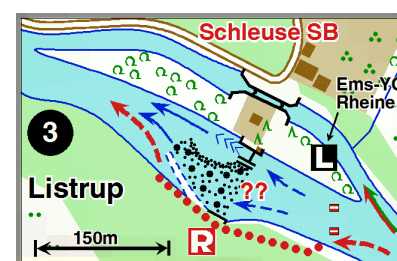
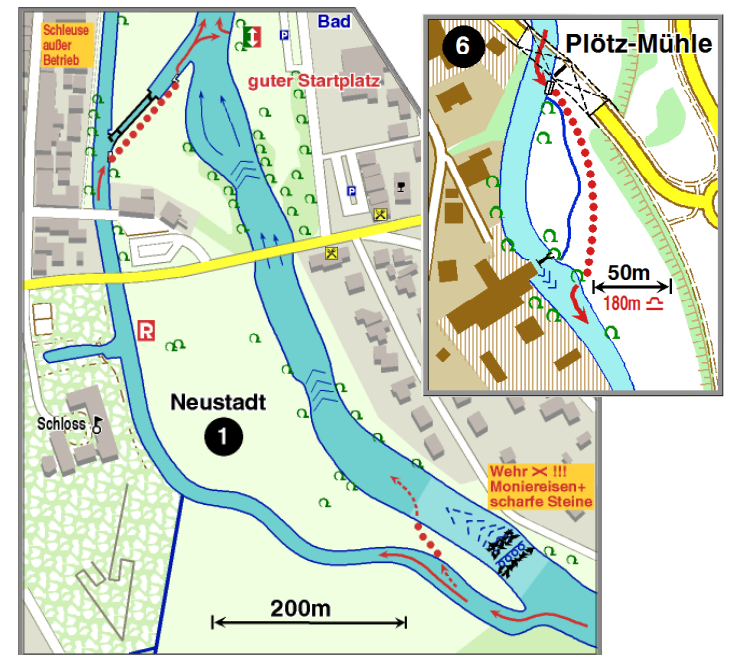
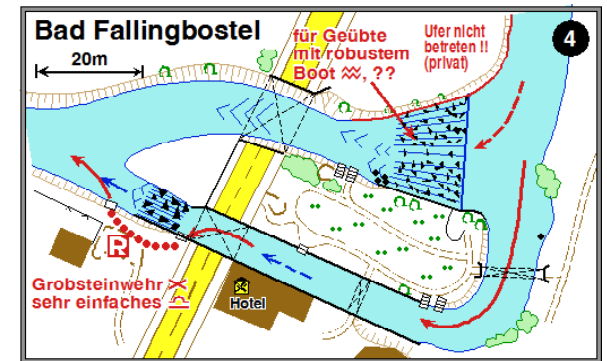
Karte 51: Großfehnkanal: Die Schleusen-Skizze 3+4 sind wieder in Betrieb, aber keine weitere Verbindung nach Ostgroßfehn

Karte 54: Leybuchtziel (Skizze 1) Schleusung nur evtl. mit >24h Voranmeldung möglich

Karte 60: Hunte Skizze Nr. 8 „Hölingen“: Neue Fischtreppe re. (ähnlich Skizze 5), guter Rastplatz

Karte 61: Hunte: Die „Fundamentstufe“ oberhalb Huntlosen existiert nicht mehr, dafür neue Sohlgleite ca.200m oberhalb der Str.- ☒ Huntlosen, für Geübte bei jedem Wst. mittig ⚡ (zwischen den roten Bällen), ggf. li. 200m ☒

- : Hunte zwischen Schohusen und Huntlosen jetzt ca. 800m länger: Rückverlegung in Altarme (siehe Kartenausschnitt)
- : Jugendherberge Sandhatten ist geschlossen



weiter auf Seite 3 der Aktualisierung TA2

Seite 3 der Aktualisierung TA2

Karte 62: Zwischenahner Meeraue: ☒ bei Holttange streichen und verlegen nach km 25,2 (Bauernhörne)

Karte 63: Lethe: Die ganzj. Sperrung reicht bis km 11,9 (Mündung der Korrbäke).

Oberste ☒ daher Achternholt (km 10)

Karte 64 – 76: Mittellandkanal: auf den ausgebauten Strecken Höchstgeschw.f. Kleinfahrzeuge 15 km/h

• : MLK: km 7,5 gegenüber Bootsclub Püßelbüren Slip, Index-Nr. TA2-64-1 und 64-2 sind vertauscht

Karte 64: Ibbenbürener Aa km 7 („breite ☒“) Der Militärflugplatz ist geschlossen, kein Lärm

Karte 65-Nebenkte: MLK-km 54,0-Nordseite Slip ergänzen

Karte 66a: MLK-km 61,3 süd: Neue Marina: HM.: Harald Kruse - ☎0175 - 5 54 36 72 Manfred Leinker - ☎0175 - 2 55 24 93, Slip, Strom...

www.marina-bad-essen.de/

Karte 66b: MLK-km 99,6 süd: Sliprampe ergänzen, Zufahrt: Am Schirrhof

Karte 67: Schleuse Petershagen: Schleusenzeiten Mo.-Sa. 6-22°° So. 8-16°°

Karte 68: MLK km 135,2 nord: Yachthafen Idensen ergänzen, siehe Tabelle

Karte 69: Kreuz Leine-Mittellandk.(Skizze 3) bei Leine-HW !!!, zweite Brücke niedriger bis ☒, !!!
– bei Einfahrt 1. ☒ nicht erkennbar

Karte 70: Guter Slip bei MLK-km 163,7-süd östl. der WaSchPo, Anfahrt über Windausstr. und
Parkplatz vom Finanzamt, Ausschilderung Wasserschutzpolizei

Karte 71: Fuhse: km 38,1 Dollbergen, Steg mit guter ☒ ergänzen (oberhalb der „Sohlgleite“)

Karte 72: Oker: im Anschluss an das schon länger bestehende Uferbetretungsverbot ist jetzt
auch unterhalb der Brücke in Neubrück ein Naturschutzgebiet (bis zur Mündung in die
Aller) mit Uferbetretungsverbot ausgewiesen, daher alle schwarzen Dreiecke (Rastmöglichkeit) streichen.

An der Brücke in Neubrück kein Ein- und Aussteigen mehr erlaubt, dafür an der Brücke in Didderse mit kleinem Holzsteg.

Vor dem Wehr Hillerse rechts nur noch Rastplatz, dort kein Zelten mehr erlaubt.

Karte 73: Gifhorner Aller: km 168,1 Dannenbüttel, Steg mit guter ☒ ergänzen

