

Seite 1/3: Die Angabe „2. Auflage 2014“ des Umschlages und „2. Auflage 2015“ im Impressum widersprechen sich, sorry. Die Auflage ist Mitte November 2014 in den Buchhandel gekommen.

Seite 1: Der Kartenbereich Meldorf im Titel-Blattschnitt ist nicht im TA1 enthalten, aber hier: www.juebermann.de/TA1/Meldorf.pdf (1,5 MB)

Auf Wunsch aus dem hohen Norden ist hier noch eine weitere Karte rund um den Gotteskoogsee: www.juebermann.de/TA1/Tonder.pdf

Seite 2: Legende: Die Index-Nummern „web1-...“ sind auf der Verlags-Homepage z.Zt. noch nicht verfügbar

- : Legende, Koordinatengitter „ETRS89“: für die in diesem Atlas verwendeten Maßstäbe ist es gleichzusetzen mit „WGS 84“

Seite 5: Gewässer und Ausweichpflichten: §1: „...„Kleinfahrzeuge“ haben eine Rumpflänge von <20m (<15t entfällt)

Anschrientabelle: Rot markiert = Ergänzung bzw. Korrektur

Index	geeignet für	Name, Anschrift	Telefon	Internet	Winterbetrieb	Anz.Kleinzelle	Wohnwagen	Bettenanz. + Art	Preis	Y-Liegeplätze	Stegausstattung	Boote einsetzen	Trockenraum	Sanitär	Gastronomie	Lebensmittel	WLAN	Sonstiges
TA1-11-16	Y	Wiking Yachthafen	HM Klaus Seger 04621-35666															
TA1-20-21	K	VKL Lübeck Zeltplatz Priwall, Am Priwallhafen 9	K. Malner ☎ 015 78 - 46 31 35 3	www.vkl-online.de		●	○	○		○		○		●	○800m	○550m		*Sanitär im Y-Hafen 500m
TA1-20-14	Y	Passathafen	Hafenmeister jetzt Matthias Schneider.															durch Bauarbeiten 2016 Veränderungen möglich bzw. wahrscheinlich
TA1-21-05	K	Verein für Kanusport Lübeck	Bootshauswart neue ☎ : 0 15 75-9 2 99 90															-übrige Angaben unverändert
TA1-21-06	KY	Lübecker Kanu-u.Segelsportverein, Wakenitzufer 13, 23564 Lübeck	0451-969 111 00 (die Nr. des Clubrestaurants entfällt)															-übrige Angaben unverändert
TA1-29-03	Y	Motor-Boot-Club Schulau	Verein streichen, das Vereinsgelände wurde aufgelöst (NSG-Forderung)															
TA1-35-05	Y	Münsterdorfer Yachtclub	HM. Heiko Lucht 0172-69 18 763			1-2												Auch Gastliegeplätze vorhanden!
TA1-65-0	K	Alster-Canoe-Club													○50	○150		

Seite 6: Flensb. Förde, Yachthfn Wassersleben (Skizze 1): Neue Steinpackung:

Seite 9/11/12: Schlei, Brücke Lindaunis: Brückenwärter-☎: 0 46 41-92 07 20

Seite 9: Olpenitz: „??“ streichen, „Port Olpenitz“ als Y-Hfn. jetzt voll nutzbar (auch wenn die Häuser rundherum noch in Bau sind)

Seite 20: Travemünde-Priwall: Der Platz des VKL-Lübeck am Ostende des Passathafens besteht noch bis auf weiteres, s. Tabelle oben

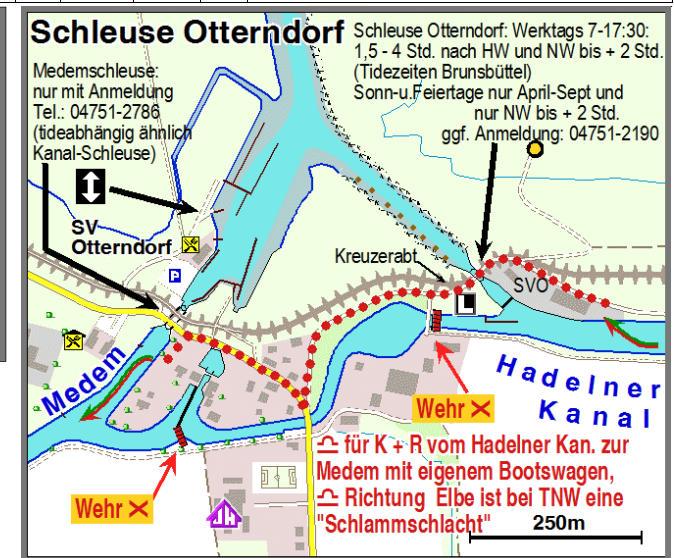
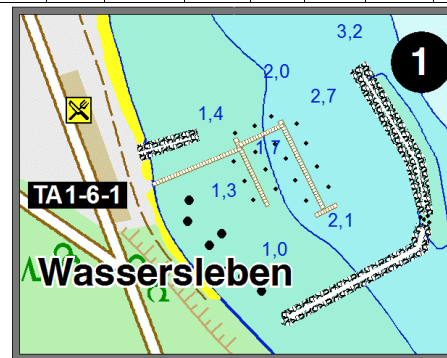
- Strandcamping Priwall (Index TA1-20-15) existiert nicht mehr (musste Ferienanlage weichen)

Seite 21: Skizze 2 = Umtragen Wakenitz-Trave beim VKL: Durch Fußgängerampel jetzt problemlos (und besser aus bei Skizze 1)

Seite 24: Schleuse Otterndorf: Skizze fehlt auf der Seite, hier ist sie: allerdings: z.Zt. Schleusenneubau: Bis zum Ende der Baumaßnahmen **ist der Betrieb eingestellt**. Die Fertigstellung ist für April 2022 vorgesehen.

Seite 28: Schwinge: oberhalb km 15,3 ganzjährig gesperrt, km 15,3 bis km 4 (☿ gesperrt, sonst Nachtfahrverbot (19-8°°), Bootsgröße max. 6m x1m, Mindestpegel Anlanden nur an ausgewiesenen Stellen

Seite 29: Wedeler Au, MBC Schulau ganz streichen



B73) vom 15.10. bis 15.05 (rot-grün) an der ☑,

Seite 2 der Aktualisierung TA1

Seite 30: Seeve/Seevekanal: Der bei Maschen (km 5,6) nach links abzweigende Seevekanal (Skizze 3) ist nicht gesperrt. Der Seevekanal als künstliches Gewässer fällt **nicht** unter die NSG-Verordnung, nach der alle Seeve-Nebengewässer gesperrt sind.


- Elbe km 604 Südufer: Zeltmöglichkeit Hamburger KC streichen (wegen NSG jetzt verboten)


Seite 31: Neetze km 4,7 (oberhalb B404): Das kleine Wehr ist ganz abgebaut, nur noch Fußgängersteg

Seite 32: Elbe-Betonung/Fahrrinnenbezeichnung hat sich z.T. verändert, Karte ist in diesem Punkt nicht mehr verlässlich! (Neukartierung im neuen „TA8“ ab 2016)


- Lauenburg-Bahnhof: Das Radlerquartier „Zugspitze“ ist geschlossen





Seite 35: Jugendherberge Itzehoe ist geschlossen


Seite 39: Sorge, Skizze Nr. 1 „Sandschleuse“:  jetzt östlich mit guten Ein- und Ausstiegen, siehe neue Skizze

- Eider km 57,7 re. Steinschleuse: hier  für Kanu (etwas steinig)

Seite 40: winzige, gelb unterlegte Schriftblöcke bitte ignorieren, sie sind interne Notizen aus einer alten Kartierung und haben das Löschen irgendwie überlebt.

- Treene km 55 Langstedt:  jetzt mit 2.-€/Boot Einstiegsgebühr an Gemeinde

Seite 43: Sorge km 17 Rastpl. Tetenhusen: Der Schwimmsteg unter der  ist ein Fischottersteg, **nicht** betreten!! Rastplatz also streichen. Ca. 30m hinter dieser  re. = Anlegesteg der Heuherberge Stadelmann ☎04624-514 www.heuherberge-tetenhusen.com (auch FeWo, WoMo, Zeltplatz, Parkplatz,  (2.-€/Boot, Gäste frei), )


Seite 43: Kührener Aue, Depenauer Mühle: neuer -Weg, danach massiv-viele Baumhindernisse (nicht erst ab km 12)

Seite 45: Eider, km 15 Wehrskizze 1: Kaskadenwehr ist zur Sohlgleite umgebaut, re. , Befahrbarkeit unklar

- Westensee, gelber Textkasten: Eine Genehmigung + Plakette ist beim

Campingplatz **nicht** mehr erhältlich!



(*neuer Besitzer, Kiosk abgebrannt*). Man muss sich rechtzeitig! mit Herrn Jörs in Verbindung setzen: Tel. 0 43 05 – 704

Der Hinweis beim  „WWR“ ist zu streichen (-in der Tabelle auf Seite 81). Man könnte den Platz zwar über die Badestelle erreichen, aber dort generell Befahrungsverbot. Gesperrte Seeflächen erweitert, siehe Skizze:

 bei Brandsbeck (km 4) streichen

Seite 47: Jugendherberge Eutin ist geschlossen

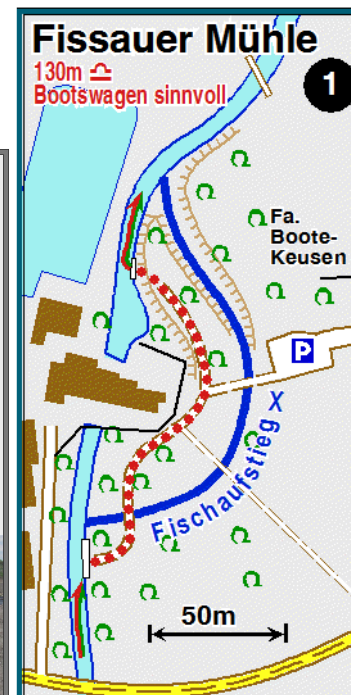
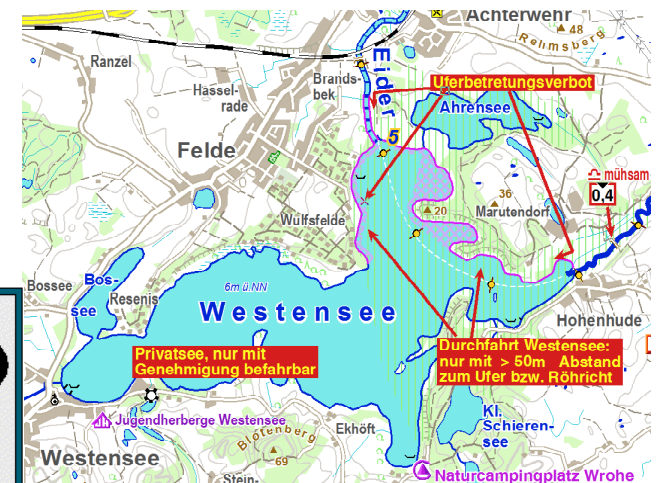
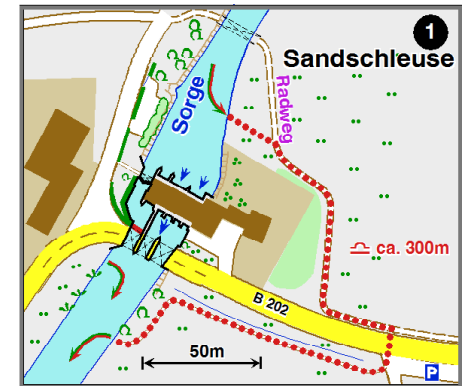
- Fissauer Mühle, Skizze 1: neuer Fischaufstieg, siehe neue Skizze

Seite 50: Trave-km 34, „Sohlschwelle“, jetzt umgebaut, re. , nur für Kurz-K1 evtl. , siehe neue Skizze:

- Trave-km 20,2: Rückverlegung in Altarm, Trave jetzt 200m länger

Seite 54: Bever: Der gesamte Fluss ist jetzt ganzjährig gesperrt!

sperrt.
Nebengewässer



Seite 3 der Aktualisierung TA1

Seite 54/55: Befahrungsregelungen Oste + Nebenflüsse:

Mindest-Pegelwerte sind verändert:

Pegel Rockstedt: ab Heeslingen 690cm (unverändert)
ab Brauel 685cm,
ab Godenstedt 570cm,
ab Rockenstedt 665cm,
ab Ober Ochtenhausen 660cm,
oberhalb Heeslingen + Nebenflüsse
730cm (unverändert)

Seite 66: Ernst-August-Schleuse (48 x 10m) Neubau zweigt vor der N Richtung Spreehafen ab, siehe Skizze:

Seite 67: Norderelbe km 618,1 re N für K+R: -ist auch sehr gute Slipanlage

Seite 69: Elbe-km 612 li: Der Wilhelmsburger Motorbootverein ist in den Harburger Hafen umgezogen, bei km 612 also streichen.

- Dove Elbe, Tatenberger Schleuse:
Betriebszeiten: 1.5.-30.9. Mo.-Fr. 6:30 – 19:30 Uhr, Sa., So. Feiert. 6:30 – 20:30
(in Saison Zusatzschleusungen möglich, für Angemeldete Boot jetzt ohne Zusatzgebühr)
1.10.-30.4. 6:30 bis 18 Uhr – nur mit Voranmeldung Tel. 040-78 65 54

Seite 85: elektronische Karte JONA: Die Überschrift auf dem Monitorbild (...Ihre digitale Elbe...) ist falsch. Die Software umfasst den gesamten, im Atlas kartenmäßig abgebildeten Bereich.

